















ANNEXE 5









RALLY CONTROL SIGNS / SIGNALISATION DES CONTRÔLES

(Diameter of signs: about 70 cm - *Diamètre des signaux : environ 70 cm*)

Control type <i>Nature du contrôle</i>	CONTROL ZONE <i>ZONE DE CONTRÔLE</i>			Direction <i>Sens du parcours</i>
PASSAGE CONTROL <i>CONTRÔLE DE PASSAGE</i>	YELLOW SIGNS Beginning of Control Zone <i>PANNEAUX JAUNES</i> Début de Zone de Contrôle	RED SIGNS Compulsory Stop <i>PANNEAUX ROUGES</i> Arrêt Obligatoire	BEIGE SIGNS End of Control Zone <i>PANNEAUX BEIGE</i> Fin de Zone de Contrôle	
	 25 m	 25 m PC/GP		
TIME CONTROL <i>CONTRÔLE HORAIRE</i>	 25 m	 25 m TC at entrance/exit service parks / CH à l'entrée et sortie parc d'assistance ← 5 m → TC/CH		
TIME CONTROL AND SS START <i>CONTRÔLE HORAIRE ET DEPART d'ES</i>	 25 m	 50 m à 200 m TC/CH	 25 m START DEPART	
END OF SS <i>FIN d'ES DE CLASSEMENT</i>	 100 m	 100 m à 300 m FLYING FINISH NON-STOP LIGNE D'ARRIVEE/ VEHICULE LANCE	 25 m STOP CONTROL CONTRÔLE STOP	

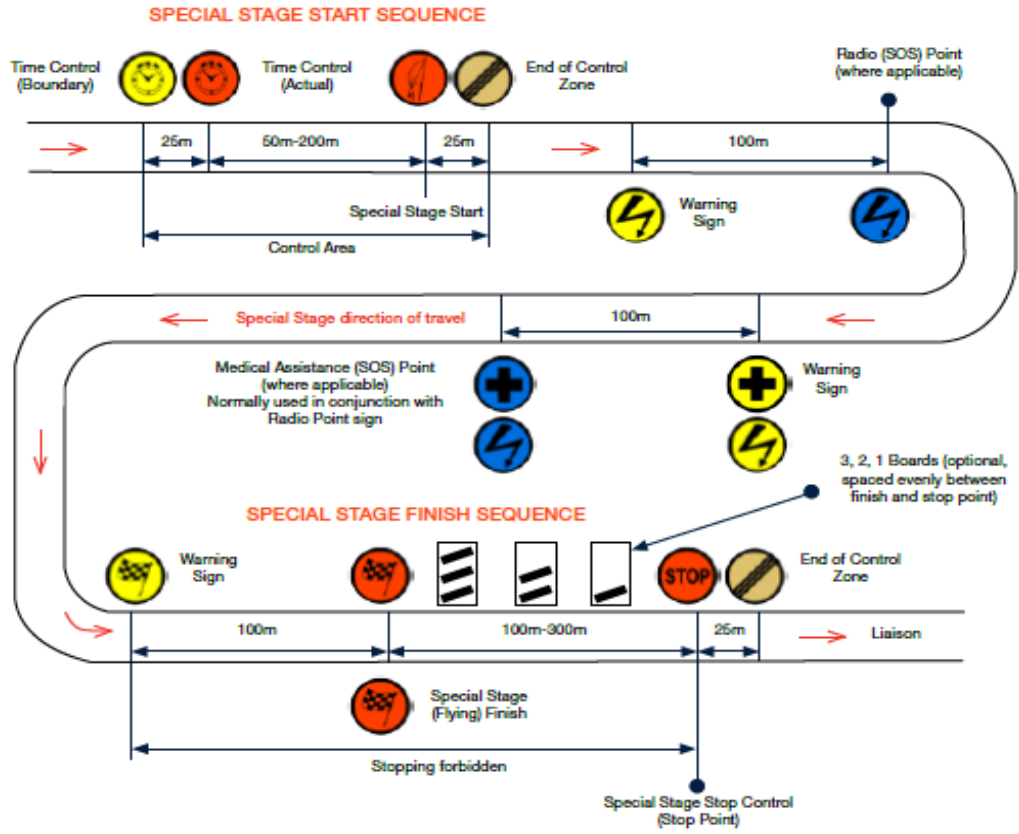
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / AUTRES SIGNALISATIONS STANDARD FIA

(Diameter of signs: 55 cm minimum / *Diamètre des signaux : 70 cm minimum*)

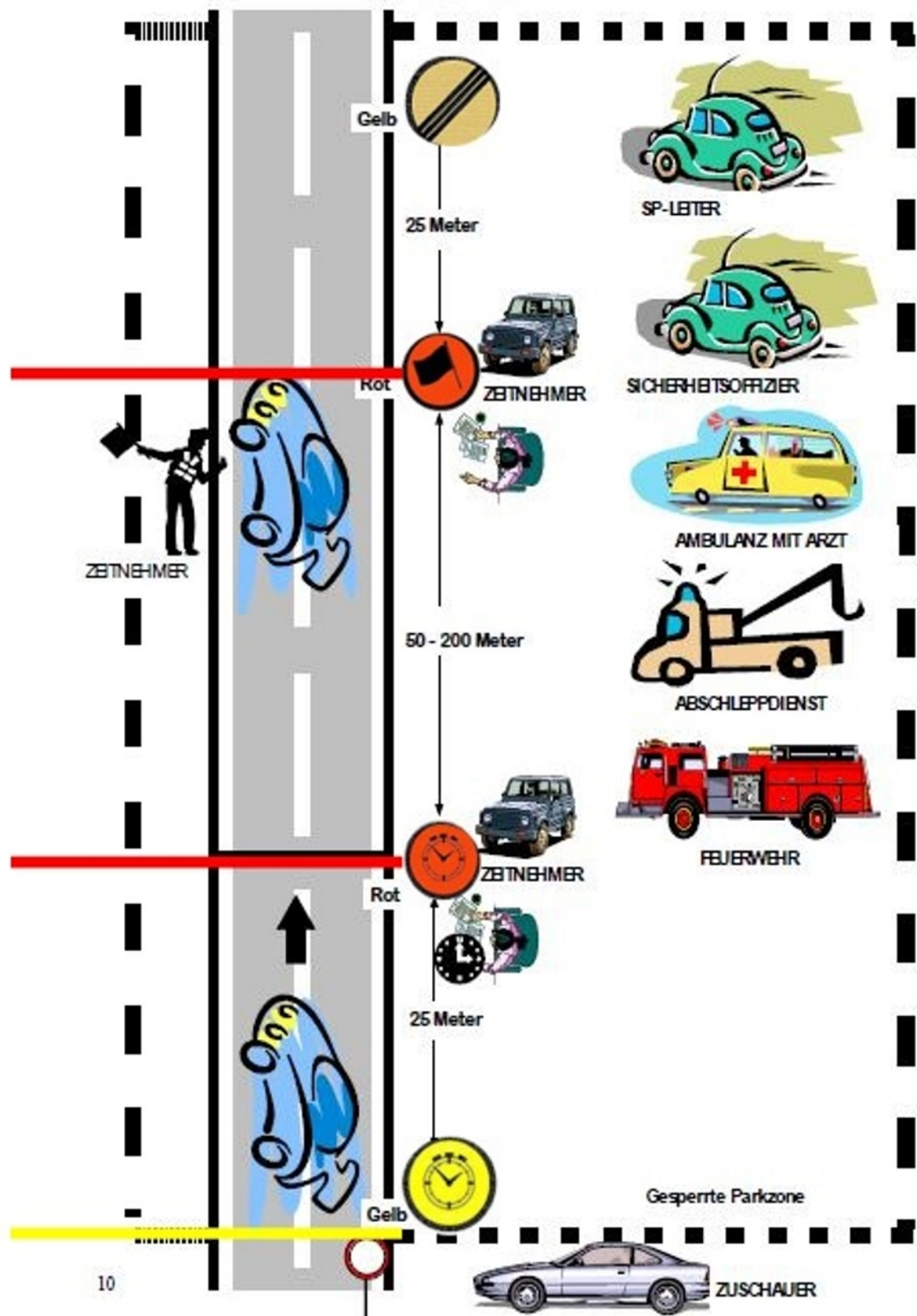
RADIO POINT <i>POINT RADIO</i>  ← 100 m →  WARNING SIGN <i>AVERTISSEUR</i>	REFUEL ZONE ZONE DE RAVITAILLEMENT  BEGINNING OF ZONE <i>DEBUT DE ZONE</i>  END OF ZONE <i>FIN DE ZONE</i>		
TYRE MARKING <i>MARQUAGE PNEUMATIQUES</i> 	TYRE MARK CHECKING <i>VERIFICATION MARQUAGE DES PNEUMATIQUES</i> 	OTHER RALLY SIGNS ACM / AUTRES SIGNALISATIONS ACM INTERMEDIARY MEDICAL POINT <i>POINT MEDICAL INTERMEDIAIRE</i> 	NOTES TRANSMISSION POINTS <i>POINT TRANSMISSION DES NOTES</i> 

RALLY CONTROL SIGNS IN USE

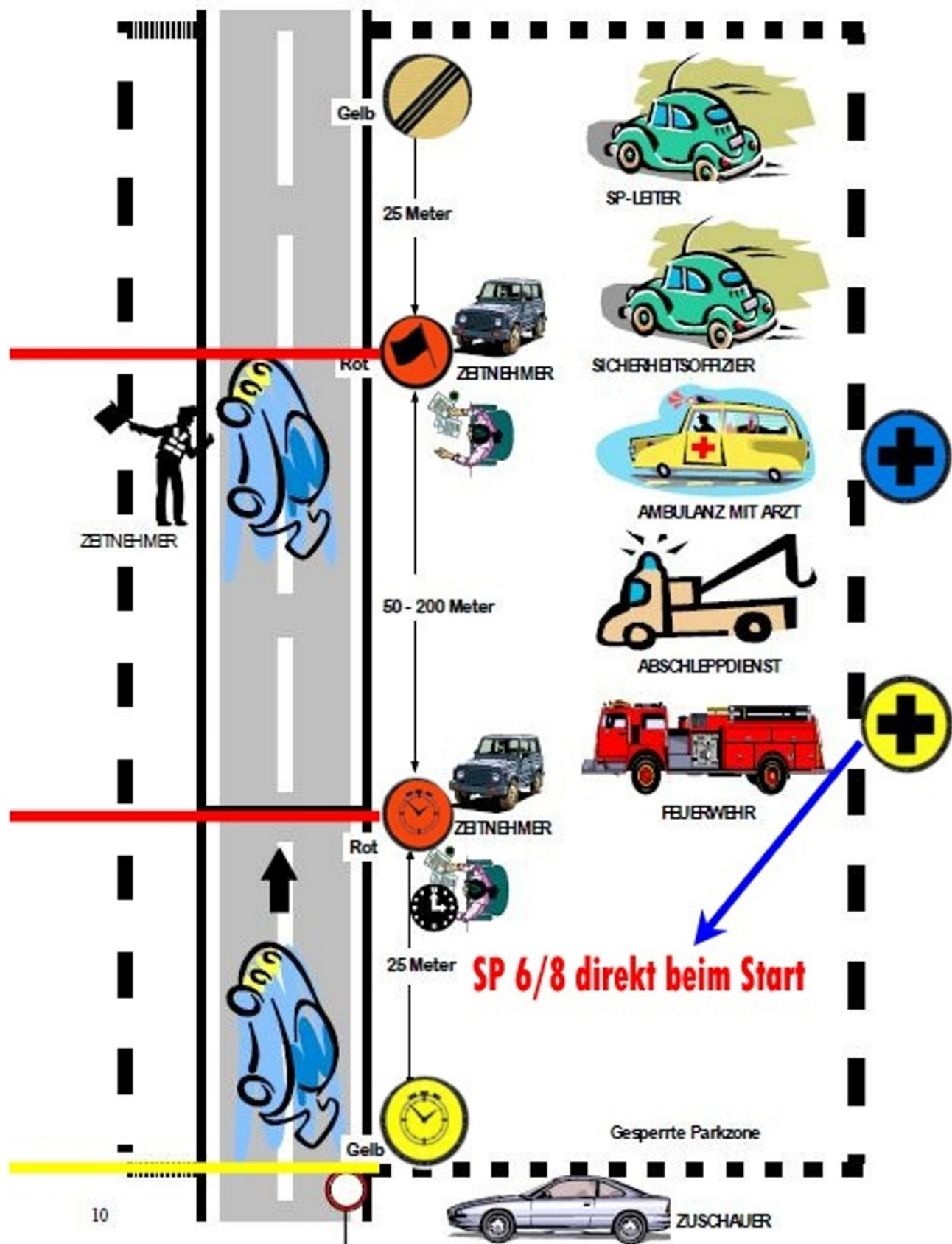
This diagram details the layout of the most common signs found on a rally special stage.



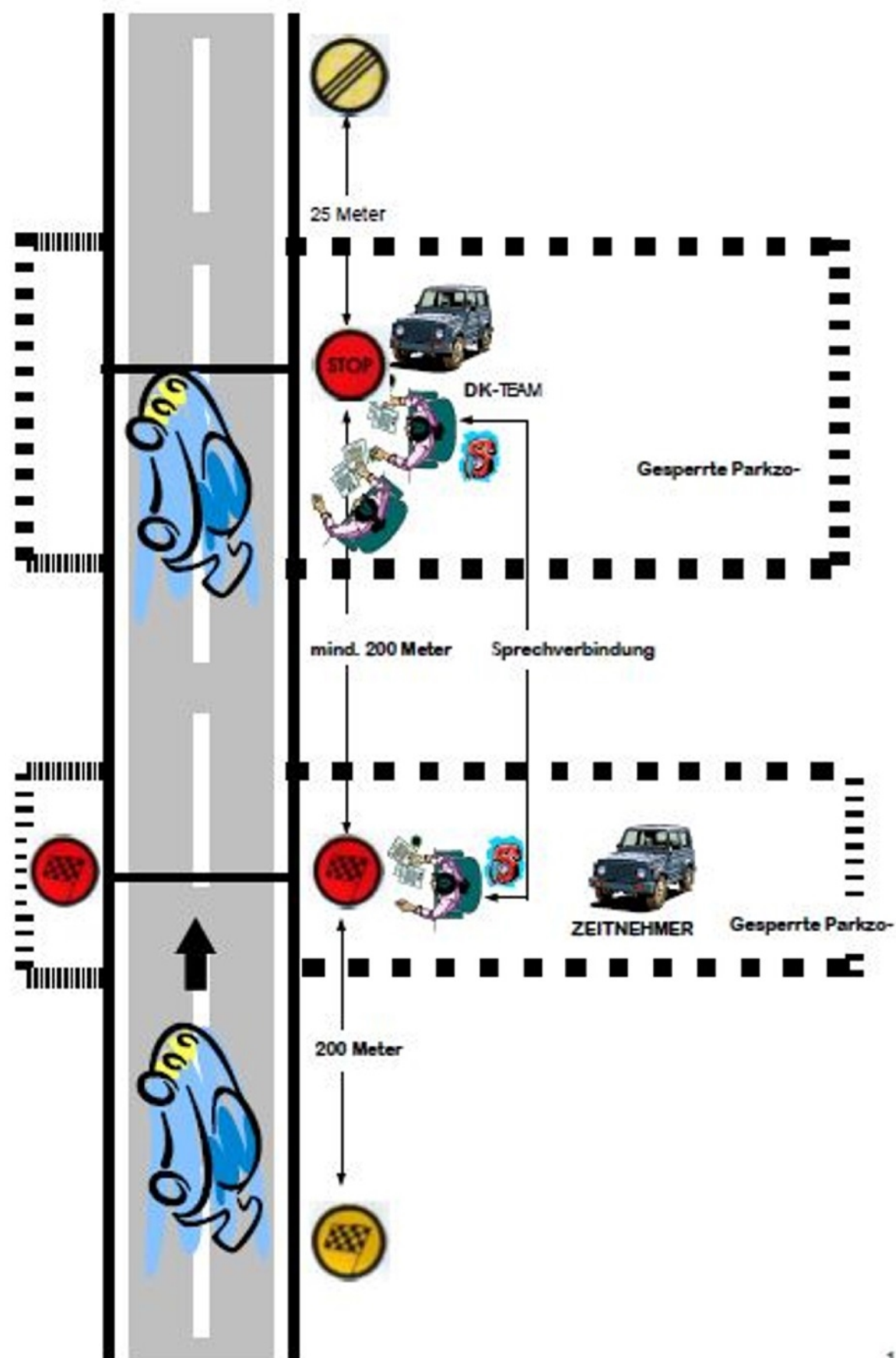
VII. AUFBAUPLAN UND STANDORTE DER FUNKTIONÄRE SOWIE IHRER FAHRZEUGE AM SP-START



VII. AUFBAUPLAN UND STANDORTE DER FUNKTIONÄRE SOWIE IHRER FAHRZEUGE AM SP-START

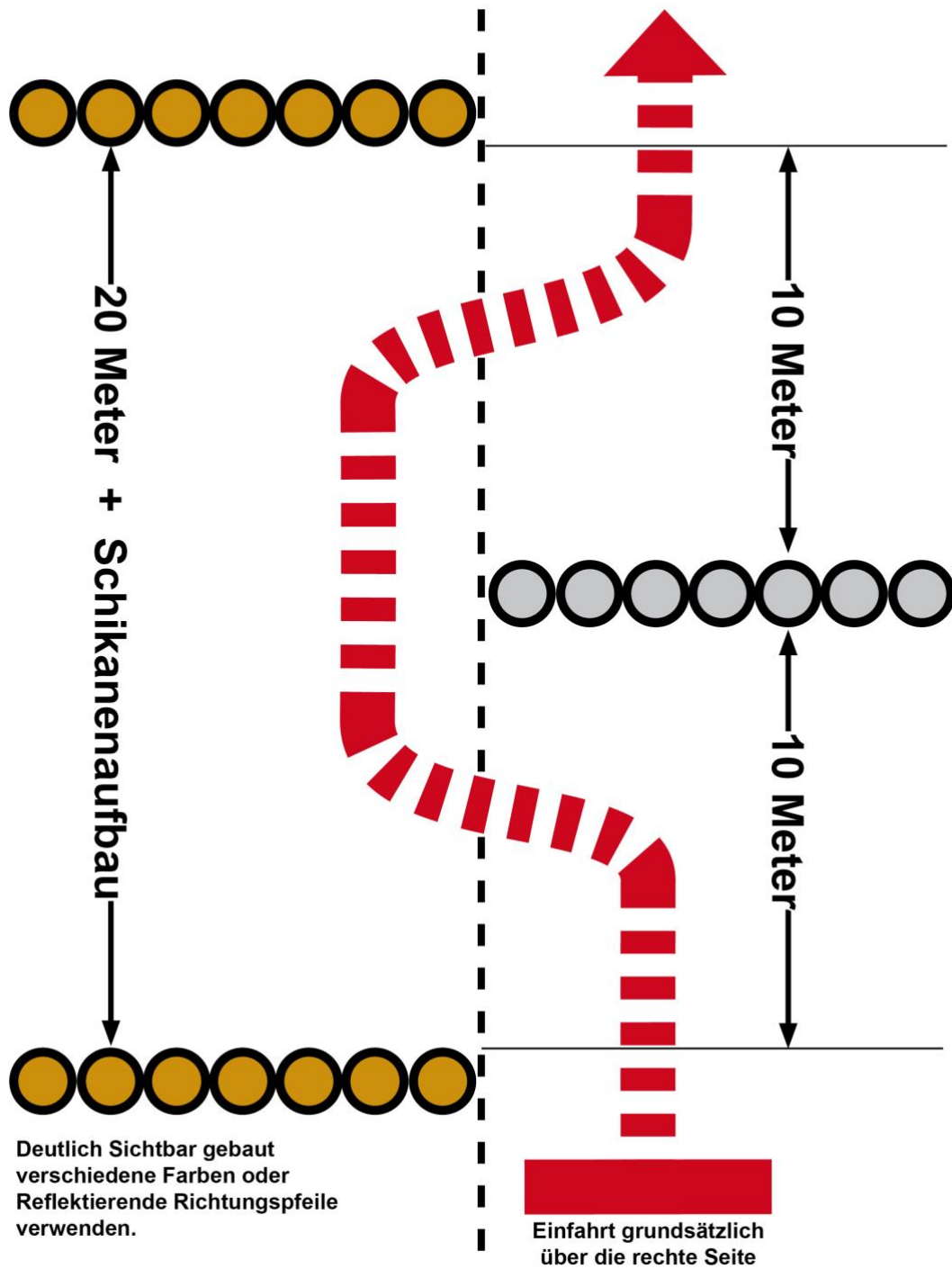


VIII. AUFBAUPLAN UND STANDORTE DER FUNKTIONÄRE SOWIE IHRER FAHRZEUGE AM SP-ZIEL



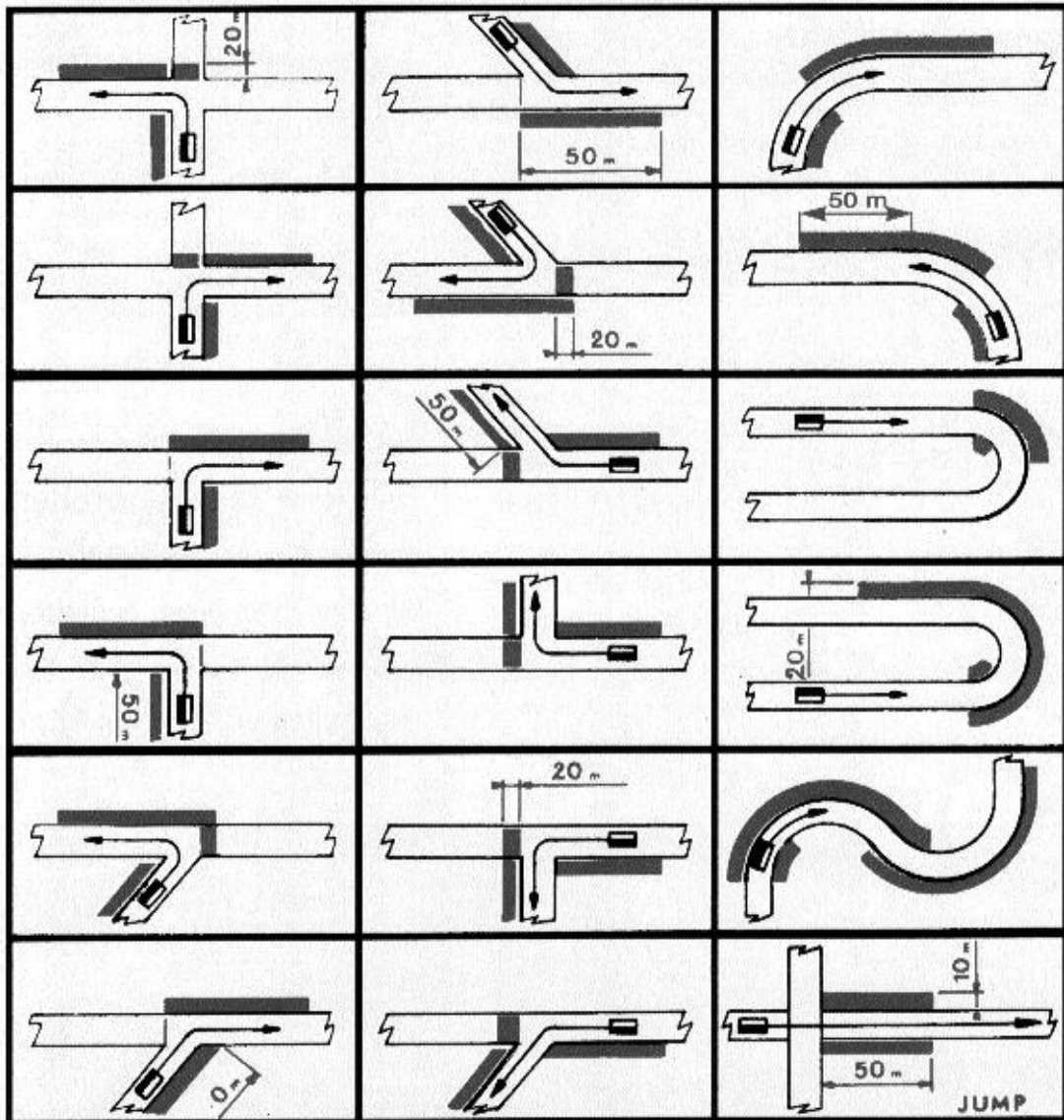
BEILAGE 5

SCHEMA RALLYE SCHIKANE



BEILAGE 6

SICHERHEITZONEN



SICHERHEIT geht vor: Sehen Sie sich unseren „Sicherheitsfolder“ an. Sind dort alle gefährlichen Situationen aufgezeichnet?



SPERRZONEN sind oft der letzte „Rettungsanker“ für die Piloten. Halten Sie dort viel Abstand, Sie haben keine Knautschzonen!



GEHEN Sie nie auf oder direkt neben der Sonderprüfungsstrecke – Suchen Sie sich einen Weg durchs Gelände!



KINDER unterschätzen meist die Gefahren – lassen Sie sie nie aus den Augen!