



1. ARC BLAUFRÄNKISCHLANDRALLYE



6. - 7. MÄRZ 2020

START EVENT ZUR AUSTRIAN RALLYE CHALLENGE 2020

DEUTSCHKREUTZ IM BLAUFRÄNKISCHLAND



SAFETY INFO 2020

SICHERHEITSPLAN



Veranstalter: Organisation BLAUFRÄNKISCHLANDRALLYE, MCL 68 & GP Racing GmbH c.o. Georg Gschwandner Kammelweg 1/6/15 1210 Wien

www.blaufraenkischlandrallye.at



AN ALLE SP LEITER SICHERHEITSOFFIZIERE STRECKENPOSTEN

EINEN HERZLICHEN DANK FÜR EURE UNTERSTÜTZUNG
BEI DER BLAUFRÄNKISCHLANDRALLYE 2020

ALLE FÜR DIE SONDERPRÜFUNGEN NOTWENDIGEN VORDRUCKE FÜR
PROTOKOLLE UND FORMULARE ERHALTEN DIE SP LEITER UND SI-
CHERHEITSOFFIZIERE IN DER RALLYELEITUNG, WIR ERSUCHEN UM
SELBSTÄNDIGE VERSORGUNG MIT DEN FÜR DEN JEWEILIGEN
BEREICH NOTWENDIGEN UNTERLAGEN.

**ACHTET BITTE AUF DIE SICHERE POSITIONSAUSWAHL ALLER
STRECKENPOSTEN UND DEREN FAHRZEUGE**

BEACHTET BITTE IM BESONDEREM DIE AKTUELL
REGELUNG FÜR ROTE FLAGGEN UND DIE VERWENDUNG VON
GELBEN FLAGGEN / WARNDREIECKS AUF DEN SONDERPRÜFUNGEN.

**DIE STRECKEN DER ALTERNATIVROUTEN SIND IM
ROADBOOK ZU FINDEN DAS ALS ANHANG ZU VERWENDEN IST**

1. ARC BLAUFRÄNKISCHLANDRALLYE 2020

Dieser Sicherheitsplan ist nach den Anweisungen und den Bestimmungen der österreichischen Behörden sowie den Richtlinien der internationalen und nationalen Sportbehörden vorbereitet worden. Dieser Plan inkludiert die wichtigsten Bereiche der Sicherheitsvorbereitungen und schließt die organisatorische Aufteilung mit ein. Außerdem vermittelt der Sicherheitsplan die ausführlichen Anweisungen, die für die Organisation jeder einzelnen Sonderprüfung notwendig sind.

INHALTSVERZEICHNIS

1. Sicherheit der Veranstaltung
 - 1.1. Zuschauersicherheit
 - 1.2. Teilnehmersicherheit
2. Sicherheitsplan
 - 2.1. Zuschauersicherheit
 - 2.1.1. Sicherheitsorganisation bei der Int. Blaufränkischlandrallye Dobersberg
 - a) Positionen der RL-Stvs. und des SC in der Organisation
 - b) Funktionen der RL-Stvs. und des SC und deren Zeitpläne
 - c) Öffentliche Institutionen im Zusammenhang mit der Sicherheitsorganisation
 - 2.1.2. Einsatzplan des Sicherheitschefs
 - a) Streckenplanung
 - b) Kommunikation
 - c) Erste Hilfe und Bergung
 - d) Information
 - e) Vor dem Start einer Sonderprüfung
 - f) Rallye Leitung
 - g) Unfallkommission
 - 2.1.3. Sicherheitsplan für die Sonderprüfungen
 - a) Sicherheitsoffizier
 - b) Zuschauer
 - c) Kommunikation
 - d) Sicherheitspersonal
 - e) Bergungsplan
 - 2.1.4. Allgemeine Sicherheitsvorkehrungen
 - 2.1.5. Weitere Sicherheitsvorkehrungen
 - 2.2. Teilnehmersicherheit
 - 2.2.1. Zeitplan der Veranstaltung
 - 2.2.2. Sonderprüfungszeiten und Geschwindigkeiten
 - 2.2.3. Für die Teilnehmer reservierte Verbindungsetappe
 - 2.2.4. Kontakt mit den Teilnehmern vor der Rallye
 - 2.3. Sicherheit der Medienvertreter
 - 2.3.1. Sicherheitsanweisungen

Telefonliste

Funkschema Rally Control &

Übersichtskarte

Zeitplan

Zeitplan Vorausfahrzeuge Kontaktliste der Vorauswagen Information

Bestimmungen für Sicherheitsfahrzeuge 000 / 00/ 0

Bestimmungen für Vorausfahrzeuge D-C-B-A

Beschreibung der Vorausfahrzeuge und deren Aufgabenbereiche

Beschreibung SP Personal und deren Aufgaben / Verhalten bei Unfällen

Einsatzplan Notärzte (MSS)

Ärztliche Versorgung / Spitäler / Rettungshelikopter

Organisationspläne & SP-Karten

1. ARC BLAUFRÄNKISCHLANDRALLYE 2020

1. Sicherheit der Veranstaltung

1.1. Zuschauersicherheit

In diesem Plan beschreiben wir die Mittel und die Sicherheitsorganisation, welche notwendig sind, um für die optimale Sicherheit der Zuschauer zu sorgen und ausgezeichnete Voraussetzungen zu schaffen, damit die Fans das Erlebnis Blaufränkischlandrallye Dobersberg genießen können.

1.2. Teilnehmersicherheit

In diesem Sicherheitsplan führen wir die Hauptfaktoren für die Planung der Strecke, des Zeitplans und der Charakteristik der Veranstaltung. Die Erfahrungen vergangener Jahre, sowie die Erwartungen der Teilnehmer als auch die Gegebenheiten der Natur wurden in diese Überlegungen mit einbezogen.

2. Sicherheitsplan

2.1. Zuschauersicherheit

2.1.1. Sicherheitsorganisation bei der Int. Blaufränkischlandrallye Dobersberg

Die Sicherheit bei der Rallye liegt hauptverantwortlich beim Sicherheitschef und dessen Stellvertreter. Für Die Einhaltung der Sicherheitsmaßnahmen sind die/der Rallyeleiter-Stellvertreter (RL-Stv.) unter der Hauptverantwortung des Sicherheitschefs (SC) und des Rallyeleiters (RL) während der Veranstaltung zuständig. Diese Aufgabenbereiche werden unter beiden RL. STV. aufgeteilt. Ein RL-Stv oder der Sicherheitschef ist für die Sicherheitsmaßnahmen der Veranstaltung im Bereich der Zusehersicherheit zuständig und wird unterstützt von einem Verantwortlichem für die Zusehersicherheit der an der Strecke direkt Kontrollen der einzelnen Zuseherpunkte durchführt. Der zweite RL-Stv. beachtet die Sicherheit auf den Sonderprüfungen die zusätzlich vom SC-Stv laufen kontrolliert werden . Der SC hilft bei der Zusammenstellung der Sicherheitsmaßnahmen für die Sonderprüfungen und überwacht in der Zentrale alle Sicherheitsrelevanten Belange.

a) Positionen der RL-Stvs. und des SC in der Organisation

siehe Organisations Schema

b) Funktionen der RL-Stvs. und des SC und deren Zeitpläne

Verbindung mit den öffentlichen Behörden

Der SC und die RL-Stvs. halten Kontakt mit der Polizei und den Rettungskräften während der Veranstaltung.

Besichtigung der Strecke

Der SC und die RL-Stvs. sind zuständig für alle Fragen bzgl. der Sicherheit aller Sonderprüfungen und der Servicezone. Die SP-Leiter und deren Stellvertreter sind für ihre Sonderprüfungen verantwortlich. Weiters tragen sie Sorge, dass die Sicherheitsoffiziere und Abschnittsleiter in ausreichender Zeit vor der Rallye ausgebildet wurden. Die SP-Notärzte und die Erste Hilfe Kräfte bekommen ein eigenständiges Training für ihre Aufgaben. Alle anderen Funktionäre und Ordner auf den Sonderprüfungen werden von den mitarbeitenden Motorsportclubs in Zusammenarbeit mit der österreichischen Vereinigung der Rallyeveranstalter „IG-Rallye“ auf ihre Aufgaben vorbereitet.

Teilnahme an Besprechungen

Alle Verantwortlichen für die Sicherheit der Veranstaltung nehmen an allen sicherheitsrelevanten Besprechungen teil. Der SC nimmt außerdem auch an den Besprechungen des Teams zum Aufbau der Strecke teil.

Verteilung der Aufgaben und deren Überwachung

Der SC und die RL-Stvs. delegieren die sicherheitsspezifischen Aufgaben der Veranstaltung an weitere Verantwortliche. Bei der Abnahme der Sicherheit der Strecke überprüft der SC den Sicherheitsplan für jede Sonderprüfung in Zusammenarbeit mit den SP-Leitern und Sicherheitsoffizieren.

Während der Rallye

Während der Rallye koordinieren der SC und die RL-Stvs. die Rettungsorganisationen von der Rallyeleitung aus.

Der Sicherheitsoffizier oder einer seiner Stellvertreter befahren die Strecke in einem Sicherheitsfahrzeug. Sie führen eine letzte Überprüfung der Sonderprüfungen in Bezug auf die Sicherheit aus, so dass Zuschauerzonen noch abgeändert werden können, bevor der erste Teilnehmer an den Start der

1. ARC BLAUFRÄNKISCHLANDRALLYE 2020

Sonderprüfung geht. Der SO und die einzelnen Sicherheitsfahrzeuge berichten dem SC und den Rallyeleiter-Stellvertretern laufend von jeder Sonderprüfung über Funk und Telefon. Im Falle eines Unfalls begeben sich

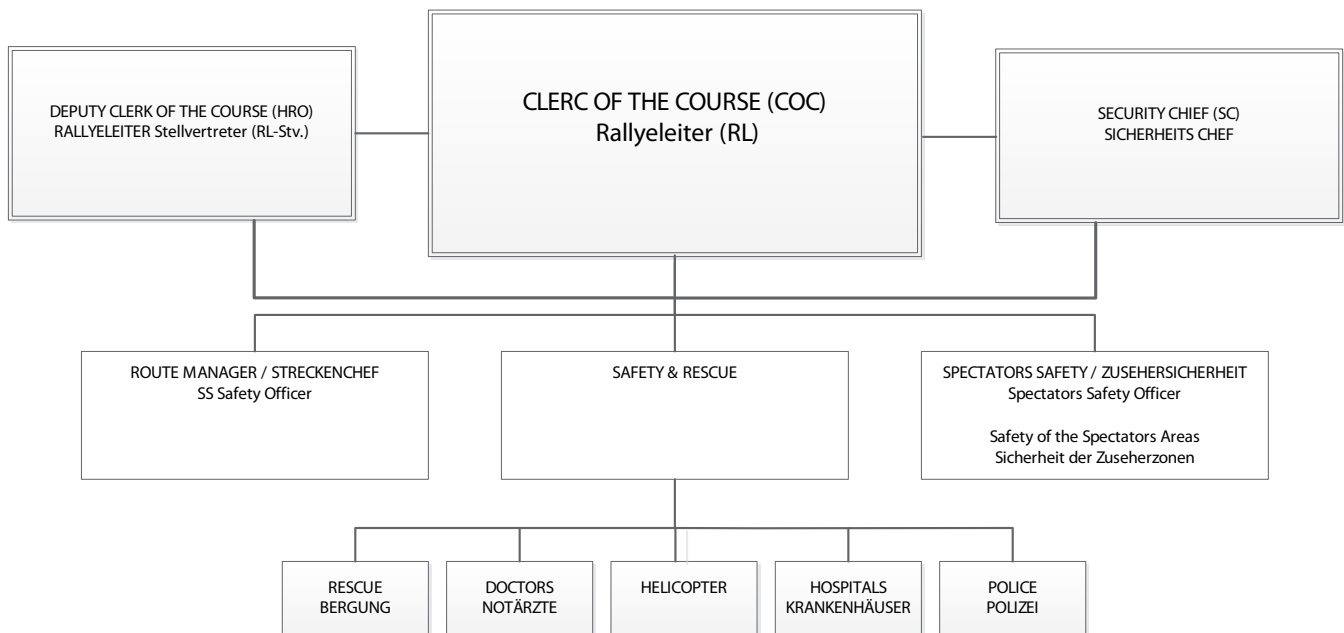
der Rallyeleiter, oder einer der Rallyeleiter-Stellvertreter, der SC und/oder Personen, welche von diesen dazu beauftragt worden sind, zum Ort des Geschehens, um sich ein Bild der Lage zu machen und notwendige Anweisungen zu geben.

c) Öffentliche Institutionen im Zusammenhang mit der Sicherheitsorganisation

Die wichtigsten Institutionen im Zusammenhang mit der Sicherheit der Veranstaltung sind folgende:

- Polizei (unterschiedlichster Zuständigkeitsebenen)
- regionale Rettungsorganisationen
- medizinische Einrichtungen

Das folgende Schema (Organigramm 1) zeigt die Zusammenhänge innerhalb der Rallye Organisation



2.1.2. Einsatzplan des Sicherheitschefs

a) Streckenplanung

Alle Verantwortlichen für die Sicherheit nehmen an der Planung des Streckenaufbaus mit dem Streckenchef teil. Sie sind verantwortlich für die Vorbereitung der Strecke und den Aufbau der Sicherheitseinrichtungen. Sie sorgen auch dafür, dass die Abschnittsleiter sich ihrer Pflichten und ihrer Verantwortung die Sicherheit betreffend bewusst sind.

b) Kommunikation

Die Verantwortlichen für die Sicherheit entscheiden über die für die Sicherheit der Veranstaltung notwendigen Kommunikationsmaßnahmen. Sie sorgen auch in Zusammenarbeit mit den Verantwortlichen der Kommunikationseinrichtungen für die Umsetzung des Kommunikationskonzeptes.

c) Erste Hilfe und Bergung

Die RL-Stvs. und der SC legen fest welche Erste Hilfe und Bergungsmaßnahmen entlang der Strecke notwendig sind und organisiert werden müssen. Sie legen die Anzahl der Notärzte und deren Ausrüstung (first intervention vehicles „FIV“ Rettungshubschrauber, Bergungsausrüstung) unter Berücksichtigung der FIA Bestimmungen fest.

d) Information

Der RL und/oder die RL-Stvs. sind für die Informationen verantwortlich. Die Informationskanäle werden nach den Zielgruppen, für welche die Sicherheitsinformationen bestimmt sind, ausgewählt.

Die Sicherheits-Informationskampagne startet einige Zeit vor der Rallye und erreicht ihren Höhepunkt in der Woche der Veranstaltung mit der Beilage des Rallyeprogramms als Postwurf in jeden Haushalt der Rallye Region. Ergänzend zu diesen Maßnahmen werden mit Hilfe von Plakaten, Riodurchsagen und Lautsprecherdurchsagen durch den Info-Wagen Informationen und Anweisungen an die Zuschauer kurz vor dem Start der Sonderprüfung weitergegeben. Sicherheitsinformationen finden sich ebenso im Rallye-Programm und in einem Sicherheitsfolder der mit der gesamten Streckenübersicht kombiniert ist. Verteilung erfolgt gratis an jeder Fanzone.

1. ARC BLAUFRÄNKISCHLANDRALLYE 2020

e) Vor dem Start einer Sonderprüfung

Unmittelbar vor dem Start jeder Sonderprüfung wird die Sicherheit der Strecke durch vorausfahrende Sicherheitsfahrzeuge sichergestellt. siehe Zeitplan Vorausfahrzeuge: Dieser Zeitplan wird an die Gegebenheiten jeder Sonderprüfung angepasst.

Die Sicherheitsfahrzeuge sind mit Drehlichtern und Lautsprechern ausgerüstet, um die Zuschauer zu warnen und ihnen Anweisungen zu geben. Sie stehen in Verbindung mit der Sonderprüfungsinternen Kommunikation, dem Sicherheitschef sowie der Rallyecontrol in der Rallyeleitung. Das Sicherheitsfahrzeug 1 durchfährt die Sonderprüfung mit eingeschaltetem Drehlicht und ist das letzte Signal, dass die Sonderprüfung nun gesperrt ist. Die Besatzung des Sicherheitskontrollfahrzeuges 1 (SC) verständigt die Rallyeleitung von der abgeschlossenen Vorbereitung der Sonderprüfung.

Die Vorausfahrzeuge sollen sicherstellen, dass auf der Sonderprüfungsstrecke alles in Ordnung ist. Die Beifahrer in den Vorausfahrzeugen müssen mit dem Sonderprüfungsleiter und/oder den RL-Stv's Kontakt aufnehmen, falls Probleme auf der Strecke festgestellt werden (z.B. Zuschauer in Sperrzonen,...). Die Vorausfahrzeuge sind mit Drehlichtern und Sirenen ausgestattet und haben eine direkte Telefonverbindung und / oder Funkverbindung zur SP und Rallyeleitung.

f) Rallye Leitung

Von diesem Ort aus wird die Rallye ständig überwacht. Die Rallyeleitung gibt die Anweisung für Rettungsmaßnahmen und alle anderen Maßnahmen zum Ablauf der Rallye.

Die Rallyeleitung öffnet spätestens mit der Administrativen Abnahme und schließt erst wieder eine Stunde nachdem der letzte Teilnehmer im Ziel eingetroffen ist. Während der Rallye ist einer der Rallyeleiter immer anwesend um seine gut ausgebildete Mannschaft zu leiten.

Die Rallyeleitung wird immer dann zusätzliche Anweisungen geben, wenn auf Grund besonderer Ereignisse dem ausgearbeiteten Plan nicht gefolgt werden kann. Eine Liste der wichtigsten Rettungs- und Einsatzkräfte im Zusammenhang mit der Rallye liegt auf.

Die Rallyeleitung führt ein "Logbuch", in dem jeder Vorfall mit Zeit notiert wird. Alle Dokumente und Informationen welche die Veranstaltung betreffen, wie Karten - Pläne, detaillierte Zeitpläne, Informationen über die Teilnehmer, Sicherheitsanweisungen, Organisations- und Sicherheitspläne der Sonderprüfungen, liegen in der Rallyeleitung auf.

Die Rallyeleitung ist verbunden mit:

- Den Sonderprüfungen (Start und Ziel), der Service-Zone und den Regroupings. Funk, mobil Tel.
- Den Offiziellen auf ihren Posten und in ihren Fahrzeugen entlang der Strecke. Funk, mobil Tel.
- den Sportkommissaren (auch wenn sie auf der Strecke sind): mobil Tel.
- dem Polizei Kommando während der Veranstaltung: Festnetz
- Spitälern in Bereitschaft: Festnetz.
- Rettungskräfte: Festnetz, GSM Mobil Telefon und Digital / VHF-Funk,
- den Rettungen und MSS: GSM Mobil Telefon und Digital / VHF Funk, und Flugfunk für die Einweisung des Rettungshubschraubers
- dem Pressezentrum: Festnetz + GSM Mobil Telefon
- der Auswertung: Festnetz + GSM Mobil Telefon

g) Unfallkommission

Die Mitglieder der Unfallkommission werden vor dem Start von den Sportkommissaren nach Vorschlag des Rallyeleiters bestimmt.

Die Kommission setzt sich wie folgt zusammen:

- Vorsitzender der Sportkommissare, welcher die Treffen der Kommission bestimmt.
- Rallyeleiter
- Rallyeleiterstellvertreter
- Technischer Kommissar der AMF des ÖAMTC
- Repräsentanten der Exekutive
- Sicherheitschef

In ihrer Arbeit wird die Kommission von den Offiziellen und den Einsatzkräften unterstützt.

1. ARC BLAUFRÄNKISCHLANDRALLYE 2020

Nach einem Unfall trifft sich die Kommission so schnell wie möglich:

- Befragung aller Beteiligten und möglicher Augenzeugen
- Untersuchung des Unfallortes und der beteiligten Fahrzeuge
- Abfassen eines Berichtes über den Hergang des Unfalls, den Auswirkungen und Gründen, aber auch der Straßenverhältnisse, der Sicherheitseinrichtungen, der medizinischen Versorgung, usw.
- Beschaffung von vorhandenem Video- und Fotomaterial vom Unfall.
- Bericht an die Medien

2.1.3. Sicherheitsplan für die Sonderprüfungen

a) Sicherheitsoffizier

Der Sicherheitsoffizier arbeitet direkt unter dem Sicherheitschef und ist verantwortlich für den Sicherheitsplan seiner Sonderprüfungen. Im Einsatz trägt er eine Jacke mit der Aufschrift Sicherheitsoffizier. Er erstellt den SP-Plan in Zusammenarbeit mit dem SP-Leiter und dessen Stellvertreter. Die Planung der Streckensperren berücksichtigt die Beeinträchtigung des normalen Verkehrs so gering und kurz als möglich zu halten. Alle Regelungen werden durch Verkehrsschilder und Zusatzinformationen angezeigt. Zuschauerfahrzeuge werden zu eingerichteten Parkplätzen geleitet. Für die Medienvertreter und Funktionäre wird versucht eigene Parkplätze in der Nähe des Starts und des Ziels einzurichten. Die Start- und Ziel-Bereiche sind abgesperrt und nur für die Teilnehmer zugänglich. Die Pläne der Sonderprüfungen mit allen Informationen sind im Sicherheitsplan inkludiert.

b) Zuschauer

Der Veranstalter sorgt dafür, dass die Zuschauer zu Bereichen geleitet werden, wo sie leicht überblickt werden können. Die Bewegungen der Zuschauer und ihr Aufenthalt werden während der Sonderprüfung beobachtet. Zuschauerzonen werden leicht verständlich gekennzeichnet. Die Zonen werden nach ihrer leichten Überschaubarkeit ausgesucht. Bei Plätzen, wo eine große Anzahl an Zuschauern erwartet wird, werden die vordersten Absperrungen klar gekennzeichnet und darauf geachtet, dass sich die Zuschauer während der Sonderprüfung hinter diesen Absperrungen befinden.

Bei der Planung des Posten- und Sicherheitsplans für jede Sonderprüfung werden Sperrzonen, in denen sich kein Zuschauer aufhalten darf, definiert. Folgende Bereiche werden als besonders gefährlich eingestuft: Landezonen von Sprüngen, Brücken, Außenbereiche von Kurven, Teile der Strecke mit weichem Untergrund, Innenbereich nach Kurven, Bremszonen bei Abzweigen so genannte „Notausgänge“ und die Bremszone nach dem Ziel der Sonderprüfung. Die Bereiche in denen sich keine Zuschauer aufhalten dürfen sind mit Schildern „Sperrzone“ und Absperrbändern mit Aufdrucken „Sperrzone“ gekennzeichnet. Die Streckenposten und Ordner sind dazu angehalten das Betreten der Sperrzonen durch Zuschauer zu verhindern.

Auf Seite 11 sind die Grundlagen zum Kennzeichnen von Zuschauerzonen und Sperrzonen dargestellt. Die Darstellungen der Zuschauerzonen und Sperrzonen sind Skizzen für den Aufbau, diese entsprechen aber nicht den tatsächlichen Abmessungen.

Die Zuschauerbewegung wird so geleitet, dass die Strecke der Etappe der Teilnehmer so wenig wie möglich berührt wird. Die Zuschauer werden durch Schilder und Informationsbroschüren zu den Zuschauerzonen geleitet.

Um die Arbeit in den Kontrollzonen nicht zu behindern, werden die Zuschauer durch Absperrungen von diesen (z.B. Start- und Zielbereich) ferngehalten. Die Posten verwenden Trillerpfeifen, um die Zuschauer vor herannahenden Fahrzeugen zu warnen. Lautsprecher werden benutzt um Informationen und Anweisungen zu geben.

c) Kommunikation

Auf jeder Sonderprüfung sind folgende Kommunikationseinrichtungen vorhanden (GSM Mobil Telefon und Digital / VHF Funk):

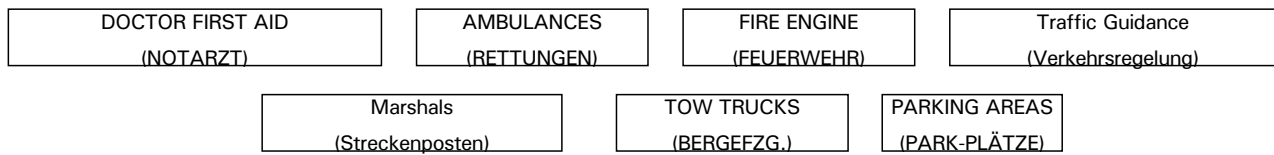
START:	1 Mobil Telefon	START – RALLY-CONTROL
	1 Digital FUNK	START – RL Stv. / Sicherheitschef
	1 Mobil Telefon	START – AUSWERTUNG
	1 Mobil Telefon	START – RALLY-CONTROL
	1 Digital Funk	START – ZIEL – RALLY-CONTROL

1. ARC BLAUFRÄNKISCHLANDRALLYE 2020

SS COMMANDER (SP-Leiter)

SS MARSHALL COMMANDER

SS SAFETY MARSHAL (SP Sicherheitsoffizier)1



VHF oder CB Funk

SICHERHEITSKANAL der SONDERPRÜFUNG

FINISH:	1 Mobil Telefon	ZIEL – RALLY-CONTROL
	1 Mobil Telefon	ZIEL - AUSWERTUNG
	1 Digital FUNK	ZIEL – START – RALLY-CONTROL
	1 Digital FUNK	ZIEL – RL Stv. / Sicherheitschef
	1 VHF oder CB Funk	SICHERHEITSKANAL der SONDERPRÜFUNG

Die Rallycontrol in der Rallyeleitung ist mit jedem SP Start und Ziel verbunden. Um diese Verbindung zu garantieren gibt es am Start und am Ziel ein GSM Mobil Telefon und Digital / VHF Funk.

Tragbare VHF Funkgeräte oder CB Funkgeräte werden als interne Kommunikation auf den Sonderprüfungen verwendet. Die Funkposten werden entlang der Strecke gekennzeichnet und stehen maximal alle 3 km, sie sind mit VHF oder CB Funkgeräten ausgerüstet. Die Funkposten sind gekennzeichnet durch Westen in den Farben blau mit dem Funksymbol darauf. Nach Anweisung des SP-Leiters wird NUR von den Funkposten die rote Flagge gezeigt. Um die Teilnehmer vor einer Gefahrensituation zu warnen werden zusätzlich Gelbe Fallgen und Warndreiecke verwendet.

d) Sicherheitspersonal

Voraussetzung für die Organisation einer Sonderprüfung und um auch in weiterer Folge die Zukunft der Int. Blaufränkischlandrallye Dobersberg zu sichern, ist eine ausreichende Zahl kompetenter Personen, die sich den verschiedensten Sicherheitsaufgaben widmen.

Die erfolgreiche Bewältigung dieser Aufgaben wird durch die Aufteilung der Aufgaben auf verschiedene Teams sichergestellt, diese Teams werden im folgenden Schema angeführt:

Sonderprüfungsleiter (Special Stage Commander)

Der SP-Leiter trägt im Einsatz eine gelbe Weste. Vor der Veranstaltung besichtigt er die Sonderprüfungen und deren Umfeld. Er teilt dann die SP Abschnitte in leicht überschaubarer Längen unter Berücksichtigung des Geländes und der Zuschauer.

Für jeden Abschnitt benennt er einen Abschnittschef, welcher den Abschnitt mit einer ausreichenden Anzahl an Posten überwacht. Für den Start und Zielbereich ist ebenfalls ein Abschnittschef vorzusehen, die Kontrollzonen werden mit 2-4 Posten abgesichert. Für den Notfall werden Posten in Reserve gehalten.

Für das Training der Abschnittschefs und der SP-Leiter ist der Organisator der Int. Blaufränkischlandrallye Dobersberg verantwortlich.

Vor dem Start überprüft der SP-Leiter mit den Sicherheitsfahrzeugen die Strecke. Während der Sonderprüfung ist sein Platz am Start, wo er den Ablauf der Sonderprüfung mit allen zur Verfügung stehenden Kommunikationsmitteln überwacht.

Sicherheitsoffizier (Special Stage safety marshal)

Der SP Sicherheitsoffizier trägt im Einsatz eine gelbe Weste. Während der Veranstaltung ist seine Position am Start, um die Sicherheit auf der SP und der teilnehmenden Fahrzeuge zu überwachen.

Bei einem Unfall auf der Sonderprüfung fährt er zusammen mit den angeforderten und benötigten

1. ARC BLAUFRÄNKISCHLANDRALLYE 2020

Rettungskräften an den Ort des Geschehens. Dort leitet er den Einsatz, außer der SC, einer der RL-Stv. oder RL treffen am Geschehen ein. Der Sicherheitsoffizier hat eine direkte Digital / VHF Funkverbindung oder eine GSM Verbindung vom Geschehen des Unfall - / Einsatzortes zur Rally-Control und zum SP-Leiter, wie auch zu den Rettungskräften.

Sicherheitsposten auf der Sonderprüfung

Die Sicherheitsposten sind verantwortlich, dass die Ordnung und die Sicherheit auf der Sonderprüfung gewährleistet sind. Sie leiten die Zuschauer in die Zuschauerzonen, überwachen die Strecke und die Sperrzonen. Um die Zuschauer vor den Fahrzeugen zu warnen, verwenden sie Trillerpfeifen.

Im Einsatz tragen sie blaue Latze mit FUNK-Symbol oder gelb/orange Westen mit der Aufschrift SAFETY, um als Angehöriger des Sicherheitspersonals erkannt zu werden.

Bei einem Unfall wird erwartet, dass sie ruhig und bestimmt agieren und folgende Maßnahmen einleiten:

- Erste Hilfe für die Unfallopfer
- Warnen der folgenden Teilnehmer um zusätzliche Unfälle zu vermeiden
- Anforderung von Hilfe (SP Start und Ziel, Funkposten, Erste Hilfe Mannschaft)
- Notieren der Namen von Zeugen und was passiert ist
- am Ort des Geschehens auf weitere Anweisungen der Rallycontrol oder des SP-Leiters warten
- Sichern des Unfallbereiches

e) Bergungsplan

Bergungsmannschaften auf Sonderprüfungen

Auf jeder Sonderprüfung ist zumindest eine Bergungsmannschaft zuständig für das Löschen von Feuer sowie das Beseitigen von Fahrzeugen aus der Strecke. Jede Mannschaft besteht aus mindestens drei Leuten, zwei halten sich während der Veranstaltung am Start auf (FIV) und einer am Stopp der Sonderprüfung. Alle Mitglieder dieser Truppe tragen ihrer Funktion entsprechende Bekleidung.

Die Organisatoren der Int. Blaufränkischlandrallye Dobersberg sind verantwortlich für das Training dieser Gruppen unter Berücksichtigung der Sicherheitseinrichtungen eines Rennfahrzeuges. Ihr Einsatz wird vom Sicherheitsoffizier überwacht.

Die Pflichten des Bergungspersonals sind folgende:

- Bergung von allen Personen, Streckenposten und Fahrern im Falle eines Unfalls
- Hilfestellung für das Erste Hilfe Personal

Die Feuerwehr- und Bergungstrupps sind mindestens mit folgendem Equipment ausgestattet:

- einem Fahrzeug geeignet für den Feuerbekämpfungs- und Bergungseinsatz
- Bergeschere und Hydraulikspreizer
- Brechstange
- Spaten
- Axt
- Metallscheren
- Messer
- tragbare Feuerlöscher
- starke Lampen
- Abschleppseil
- andere Einsatzrüstung

Die Bekleidung der Trupps sollte nicht leicht entflammbar sein.

Bergungsplan einer Sonderprüfung

Jede Sonderprüfung trifft Vorkehrungen für Erste Hilfe Maßnahmen. Jede Sonderprüfung hat das notwendige angewiesene Personal und Equipment.

Ein Erste Hilfe Plan ist für jede Sonderprüfung vorbereitet. Der Plan enthält die Standpunkte der FIVs, der Rettungswagen, der Notärzte und der Erste Hilfe Mannschaften. Bei langen Sonderprüfungen (über 15 km) sind

1. ARC BLAUFRÄNKISCHLANDRALLYE 2020

an einem definiertem Emergency Point zusätzliche FIVs, Notärzte und Erste Hilfe Mannschaften zu postieren. Der Weg der Ambulanz zum nächstgelegenen Spital wird durch den Einsatzleiter und den leitenden Notarzt vorgegeben, parallel dazu wird von der Einsatzleitung die Notwendigkeiten eines Notarzt Hubschraubers abgeklärt.

Das Erste Hilfe Personal kennt die Notfall Telefonnummern und erhält genaue Instruktionen für die Sonderprüfung (Einsatzplan MSS).

Während der Rallye wird zusätzlich eine Ambulanz (Springer), mit einem Notarzt, eingesetzt. Sollte es nötig sein, kann die Rally-Control zusätzliche Rettungskräfte zu neuen Einsatzpunkten dirigieren. Dadurch ist es möglich , auf sämtliche Situationsänderungen kurzfristig reagieren zu können.

Für schwere Unfälle ist ein Rettungshubschrauber des ÖAMTC mit Notarzt und speziell für Fahrzeugbergung ausgebildetem Personal und Equipment in Bereitschaft.

Die Erste Hilfe Mannschaften setzen sich aus folgendem Personal zusammen:

- Ein Notarzt
- Ein Sanitäter in der Ambulanz
- Zwei Personen FIV Besatzung

Für den Transport von Patienten kommen nur ausgewiesene Ambulanzen zum Einsatz.

2.1.4. Allgemeine Sicherheitsvorkehrungen

Rettungseinsätze und Erste Hilfe Einsätze werden von dem Einsatzleiter der MSS Austria in der Rallycontrol geleitet, diese ist in der Rallyeleitung untergebracht. Bei einem Unfall liegt die Verantwortung für die Koordination des Rettungseinsatzes bei den regionalen Behörden in Absprache mit der Rallyeleitung.

In der Rallycontrol arbeiten der Rallyeleiter die RL-Stvs. und andere, je nach Bedarf.

Die Rallycontrol steht in Verbindung mit den Sonderprüfungen, den Offiziellen draußen auf der Strecke, dem Polizeikommando, den regionalen Einsatzzentralen, der Flugrettung, den Spitälern und den Rettungskräften der Veranstaltung. Es gibt ständigen Kontakt zwischen den FIA und ASN Delegierten und RL-Stv. auf der Strecke. Dieser Kontakt wird durch GSM Mobil Telefone oder VHF Funkgeräte, welche für den Einsatz bei der Veranstaltung reserviert sind.

Am SP Start sind eine Ambulanz, ein FIV, ein Notarzt, eine Erste Hilfe Einheit und eine Bergungsmannschaft. Das Personal setzt sich zusammen aus Profis, die auch in Krankenhäusern und bei Feuerwehren eingesetzt werden. Zusätzlich zur Ausrüstung zum Transport von Verletzten sind die Ambulanzen mit folgenden Geräten ausgestattet:

- Ausrüstung und Medikamente zur Wiederbelebung
- Defibrillatoren
- Intubations-Sets
- EKG
- Transfusionssets

In den Bergungsfahrzeugen gibt es nicht nur Feuerlöschhausrüstung, sondern auch Metall Scheren und Spreizer, Ausrüstung reinigen der Strecke und ein Erste Hilfe Kitt. Bei langen Sonderprüfungen (über 15 km) sind an einem im Roadbook markierten Zwischenpunkt ein FIV, ein Notarzt und eine Erste Hilfe Mannschaft zusätzlich zu jener am Start positioniert. Ab einer Länge von 30 km gibt es 2 dieser Zwischenpunkte. Während der Rallye wird zusätzlich eine Ambulanz (Springer), besetzt mit einem Notarzt, einem Fahrer und einem Helfer, eingesetzt. Sollte es nötig sein können zusätzliche FIVs zu neuen Punkten von der Rallycontrol dirigiert werden. Diese Einheiten sind dazu da, um die Möglichkeiten zu erweitern auf alle eintretenden Situationen, bei denen medizinische Hilfe benötigt wird, zu reagieren. Zur Verkürzung der Einsatzzeit werden Abkürzungsstrecken auf den Sonderprüfungen eingerichtet um die tatsächliche Entfernung zum Einsatzort zu verringern. Dadurch wird bei speziellen Strecken auf die Einrichtung eines Emergency Points verzichtet auch wenn laut Streckenplan die maximale Entfernung laut Karte über 15 km beträgt. Alle Spitäler der Region wurden von der Rallye und dem Zeitplan unterrichtet. Der Verkehr durch die Zuschauer wurde ebenfalls berücksichtigt. Bei einem Unfall werden die Patienten in Abhängigkeit Ihrer Verletzung in verschiedene Spitäler gebracht. Schwerverletzte werden (mit z.B. schweren Verbrennungen, Schädelverletzungen oder Rückenverletzungen) in die jeweils zuständigen Spitäler transportiert. In extrem schwierigen Fällen werden die Patienten per Hubschrauber nach Graz oder Wien (Universitätsklinik) transportiert. Im Falle eines größeren Unfalles, wird ein spezieller Katastrophenplan in Zusammenarbeit mit den Spitälern und den örtlichen Behörden erstellt.

1. ARC BLAUFRÄNKISCHLANDRALLYE 2020

Anweisungen für die Vertreter der Massenmedien

Die RL-Stvs. und der SC arbeiten in Zusammenarbeit mit dem Pressechef Richtlinien für die Vertreter der Massenmedien aus.

Angebote für die Zuschauer auf den Sonderprüfungen

Durch verschiedenste Angebote für die Zuschauer entlang der Sonderprüfungen beabsichtigt der Veranstalter, die Zuschauer in eigens definierte Zuschauerzonen zu bringen, wo sie leichter zu kontrollieren sind.

2.1.5. Weitere Sicherheitsvorkehrungen

Sicherheitsfahrzeuge

Die Rolle der Sicherheitsfahrzeuge beinhaltet zweierlei: Zum einen um sicherzustellen, dass die Sonderprüfung planmäßig durchgeführt werden kann, zum anderen, dass letzte Sicherheitsinformationen an die Zuschauer weitergegeben werden kann.

Für die Teams dieser Fahrzeuge werden nur Personen eingesetzt die die Pläne und die vorbereiteten Sicherheitsmaßnahmen kennen.

In den Fahrzeugen sind alle Informationen, Anweisungen und Dokumente die Sonderprüfung betreffend vorhanden.

Zur Kommunikation stehen VHF Funkgeräte oder CB-Funkgeräte zur internen Kommunikation in den Sonderprüfungen sowie ein GSM Mobil Telefon zur Verfügung.

Vorausfahrzeuge

Die Fahrer dieser Fahrzeuge nehmen die Strecke aus der Teilnehmersicht in Angriff. Sie informieren die Rallycontrol über Probleme auf der Strecke. Die Fahrer haben sich im Vorfeld mit der Strecke vertraut gemacht und eine Unterweisung erhalten. Diese Vorausfahrzeuge sind mit Kommunikations- und Informationseinrichtungen ausgestattet, sowie mit Drehlichtern und Sirenen, so dass Sicherheitsinformationen an die Öffentlichkeit weitergegeben werden kann.

2.2. Teilnehmersicherheit

2.2.1. Zeitplan der Veranstaltung

Die Rallye findet zu 70% bei Tageslicht statt. Jeden Tag finden Regroupings zwischen den Sektionen statt.

2.2.2. Sonderprüfungszeiten und Geschwindigkeiten

Die Länge der Sonderprüfungen variieren zwischen 2,99 km und 20,72 km (kürzeste und längste Sonderprüfung), daraus folgt eine durchschnittliche Länge von 16,59 km. Die berechnete Durchschnittsgeschwindigkeit wird annähernd 105 km/h auf den Sonderprüfungen und annähernd 30-45 km/h auf den Etappenabschnitten betragen. Die Geschwindigkeiten sind bei Ortsdurchfahrten niedriger.

2.2.3. Für die Teilnehmer reservierte Verbindungsetappe

Wo immer es möglich ist, führen wir die Teilnehmer auf einer Verbindungsetappe abseits der Hauptverkehrswege und der Straßen auf denen die Zuschauer unterwegs sind. Es gibt eine Servicezone für die Rallye, überall sonst herrscht Serviceverbot.

2.2.4. Kontakt mit den Teilnehmern vor der Rallye

Vertreter des Organisators diskutieren über das ganze Jahr mit verschiedenen Fahrern, über die Strecke, den Zeitplan und die Sicherheit der Rallye. Die Meinungen der Fahrer werden in die Vorbereitungen mit einbezogen, speziell in den Fragen Teilnehmer- und Zuschauersicherheit.

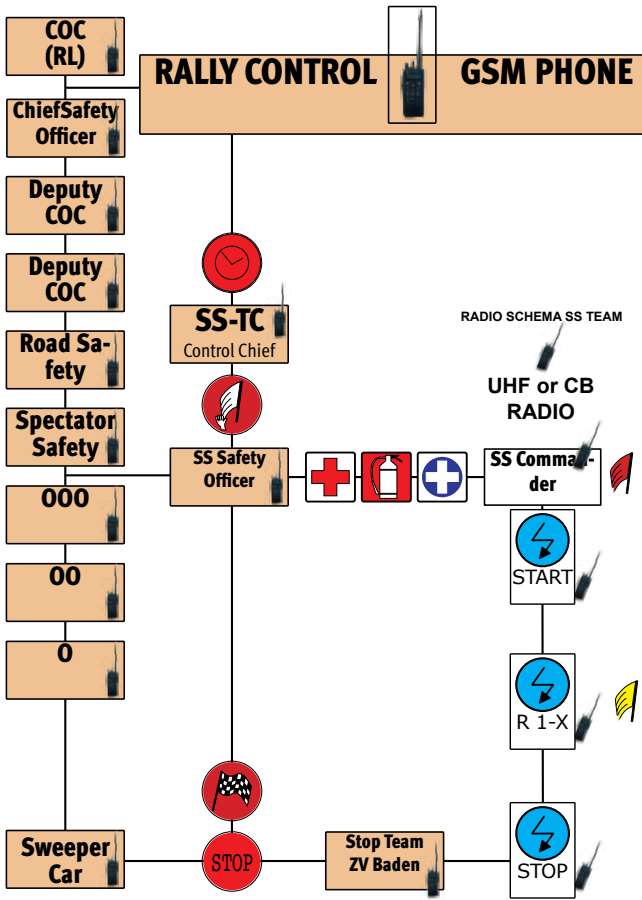
2.3. Sicherheit der Medienvertreter

2.3.1. Sicherheitsanweisungen

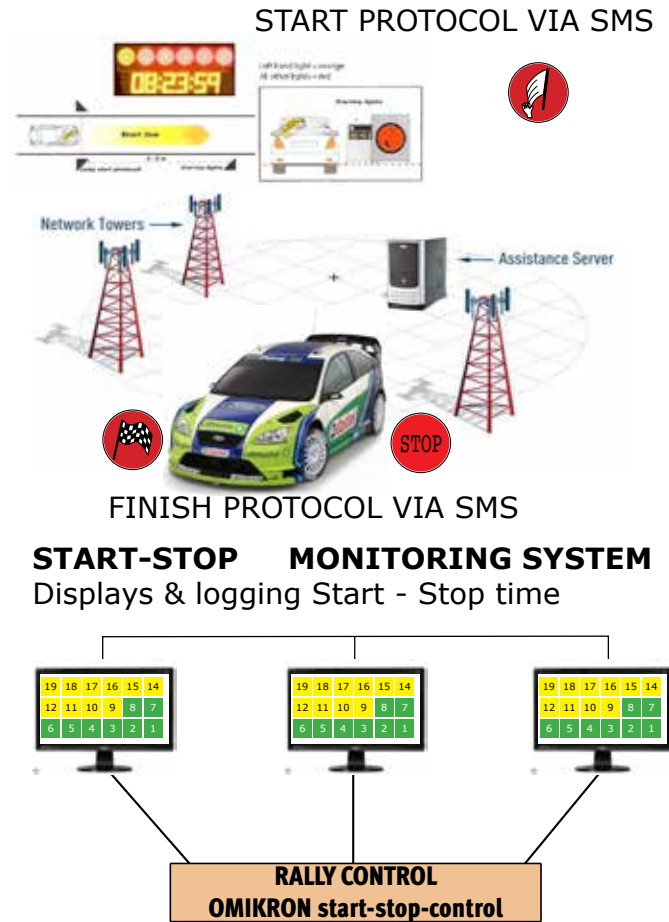
Der Veranstalter weist darauf hin, dass den Vertretern der Medien (Journalisten, Photographen und TV-Teams) mehr Freiheiten eingeräumt werden als den Zuschauern. Diese Freiheit sich auf den Sonderprüfungen zu bewegen, heißt aber nicht dass Sie sich uneingeschränkt bewegen dürfen, außerdem ist den Anweisungen der Streckenposten Folge zu leisten. Zusätzlich werden alle bei der Veranstaltung angemeldeten Medienvertreter die sich auf der Strecke aufhalten (Fotografen / Kameraleute u.s.w.) explizit auf diesen Umstand hingewiesen und sind im Rahmen der Veranstaltungspflicht und Unfallversicherung zusätzlich versichert.

ÜBERWACHUNGSSCHEMA RALLYE-TEILNEHMER

SCHEMA RALLYCONTROL / SS



RALLY CONTROL SCHEMA



Beispiel Zuseher Sicherheitsinformation

SAFETY INFORMATION

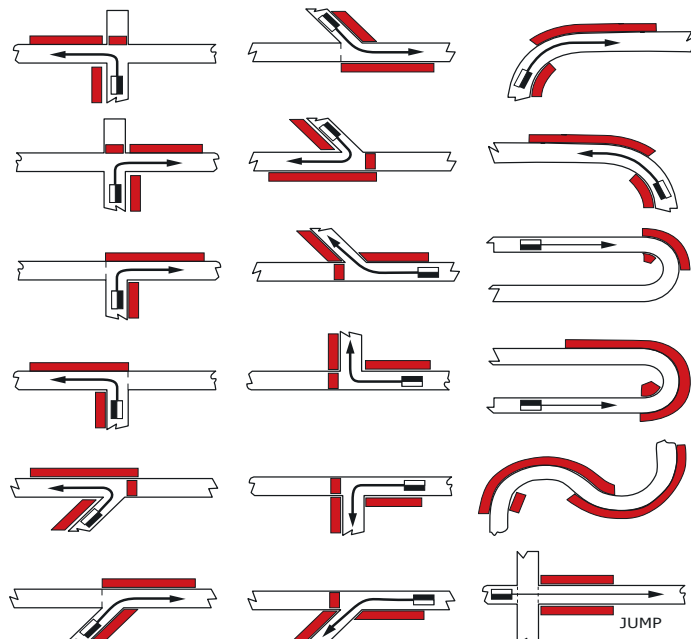
ALLE IN DER SKIZZE ROT MARKIERTEN BEREICHE SIND ABSOLUTE SPERRZONEN AUCH WENN SIE NICHT DURCH ABSPERRBÄNDER GEKENNZEICHNET SIND

BENUTZE NUR DIE FAN ZONEN!!

!HALTE ABSTAND ZUR STRECKE!
STRECKENBREITE mal 5-10

!ZUSEHERVERBOT!
AUSSERHALB DER FAN ZONEN

Attention of your own safety!
Achte auf deine Sicherheit!



INFORMATIONEN & BESTIMMUNGEN FÜR SICHERHEITSAUFWAGEN 000 / 00 / 0 / Schlusswagen

Zunächst bedankt sich der Veranstalter bei Ihnen, dass Sie diese verantwortungsvolle Aufgabe übernommen haben! Da diese wichtige Sicherheitsaufgabe innerhalb einer Rallye jedoch schon sehr oft missinterpretiert wurde, war es notwendig, nachstehend einige Informationen und Bestimmungen schriftlich festzuhalten.

„Sicherheitsfahrzeuge dienen zur Hebung der Sicherheit!“
„lautes Fahren“ ist erwünscht (Zuschauerwarnung), „gefährliches Fahren“ jedoch NICHT!

2.5 SICHERHEITSAUFWAGEN (VORAUS- UND SCHLUSSWAGEN)

2.5 Sicherheitsfahrzeuge (Voraus- und Schlusswagen (Beklebungsdetails siehe Anhang VIII))

- An den vier Sicherheitsfahrzeugen **muss** an beiden Fronttüren (auf der Motorhaube optional) eine Fläche 36x50cm mit der Aufschrift „**SAFETY**“ und der jeweiligen Nummer 0, 00, 000 bzw. die schwarz/weiß karierte Flagge (Schlusswagen) angebracht sein.
- Jedes Sicherheitsfahrzeug muss mit Warnleuchten auf dem Dach und einer Sirene ausgerüstet sein
- Sicherheitsfahrzeuge dürfen nicht von Prioritätsfahrern oder von in der Veranstaltung ausgefallenen Fahrern gelenkt werden.
- Fahrer und Beifahrer der Sicherheitsfahrzeuge müssen Rallyeerfahrung haben, mit allen relevanten Bestimmungen und dem Sicherheitsplan der Veranstaltung vertraut sein und in der Lage sein, dem Rallyeleiter (und/oder dem SP-Leiter bzw. SP-Sicherheitsoffizier) vollständige Information und Berichte über die Bedingungen entlang der Strecke zu geben. Die Sicherheitsfahrzeuge sollen auch die Zeitnahmegeräte überprüfen und den Zeitnahmefunktionären die Möglichkeit geben, sich auf ihre Aufgaben vorzubereiten.
- Das 000-Fahrzeug muss ein Serienfahrzeug (keine Rallyefahrzeug mit Überrollkäfig, H-Gurten, etc.) sein, um ein rasches Aussteigen jederzeit zu ermöglichen. Es wird dringend empfohlen, dass sich der Chef-Sicherheitsoffizier der Veranstaltung an Bord dieses Fahrzeugs befindet!
- Den Mannschaften des 000 Fahrzeugs ist das Tragen von Helmen und Overalls nicht erlaubt.
- Als 0-Fahrzeug ist ein Rallyefahrzeug mit allen Sicherheitseinrichtungen zu verwenden. Die Mannschaft muss FIA homologierte Helme, Unterwäsche und Overalls tragen
- Ersatzfahrzeuge müssen verfügbar sein, falls eines oder mehrere Sicherheitsfahrzeuge ihre Aufgaben nicht mehr erfüllen können.
- Für die Erstellung des Zeitplans der Sicherheitsfahrzeuge sind der Rallyeleiter und der Chef-Sicherheitsoffizier verantwortlich. Es ist darauf zu achten, dass speziell das Sicherheitsfahrzeug 000 genügend Zeit benötigt, sollte es zu maßnahmenbedingten Anhaltungen auf Sonderprüfungen kommen.
- Wenn der Veranstalter zusätzliche Vorausfahrzeuge einsetzt, so müssen diese im Zeitplan zwischen den Sicherheitsfahrzeugen 0 und 00 berücksichtigt werden. Es sind maximal 5 Vorausfahrzeuge des Veranstalters erlaubt.
- Sicherheits- und Vorausfahrzeuge des Veranstalters erhalten am Stop von Sonderprüfungen keine Zeiteitragungen! Die Durchfahrt wird nur mit Unterschrift bestätigt.

Folgende Bestimmungen sind unbedingt zu beachten und strikt einzuhalten:

- Nennung ausfüllen und als Kennung „Sicherheitsfahrzeug“ angeben.
- Roadbookausgabe für alle Sicherheitsfahrzeuge wie für die Teilnehmer lt. Ausschreibung.
- Mannschaften der 000/00/0-Fahrzeuge ist es erlaubt, eine SP-Streckenbesichtigung lt. Besichtigungszeitplan der Veranstaltungsausschreibung durchführen.
- Die 00/000-Fahrzeuge **müssen** auf Sicht, d.h. ohne Sonderprüfungsaufschrieb fahren!

Der aktuelle Vorauswagen Zeitplan liegt in der Rallyeleitung auf und ist selbständig abzuholen

1. ARC BLAUFRÄNKISCHLANDRALLYE 2020

INFORMATIONEN & BESTIMMUNGEN FÜR VORAUSFAHRZEUGE DES VERANSTALTERS A / B / C / D / E - Fahrzeuge

Zunächst begrüßt Sie der Veranstalter recht herzlich und freut sich, dass Sie diese Aufgabe übernommen haben! Da die Stellung von Vorausfahrzeugen innerhalb einer Rallye jedoch schon sehr oft missinterpretiert wurde, war es notwendig, nachstehend einige Informationen und Bestimmungen schriftlich festzuhalten.

„Vorausfahrzeuge des Veranstalters dienen neben den offiziellen Sicherheitsfahrzeugen auch zur Hebung der Zuschauersicherheit!“

„lautes Fahren“ ist erwünscht (Zuschauerwarnung), „gefährliches Fahren“ jedoch NICHT!

Anhang III / 2.5 SICHERHEITSAUFWERKE

- Wenn der Veranstalter zusätzliche **Vorausfahrzeuge** einsetzt, so müssen diese im Zeitplan zwischen den Sicherheitsfahrzeugen 00 und 0 berücksichtigt werden. Es sind maximal 5 Vorausfahrzeuge des Veranstalters erlaubt.
- Sicherheits- und **Vorausfahrzeuge des Veranstalters** erhalten am Start und am Stop von Sonderprüfungen keine Zeiteintragen! Das Passieren wird mit Unterschrift des Zeitnehmers bestätigt.

Folgende Bestimmungen sind unbedingt zu beachten und strikt einzuhalten:

- Nennung ausfüllen und als Kennung „Vorausfahrzeug“ angeben.
- Roadbookausgabe für alle Vorausfahrzeuge wie für die Teilnehmer lt. Ausschreibung.
- Vorausfahrzeuge **müssen** auf Sicht, d.h. ohne Sonderprüfungsaufschrieb fahren!
- Fahrer von Vorausfahrzeugen sind angehalten, Zuschauer, welche aus Ihrer Sicht gefährlich stehen bzw. positioniert sind, mit Hup- und Lichtsignalen zu warnen und am Ende der SP dem Rallyeleiter (und/oder dem SP-Leiter bzw. SP-Sicherheitsoffizier) darüber zu berichten.
- **Für alle Sicherheits- und Veranstaltervorausfahrzeuge gilt untereinander ein strengstes Überholverbot!**
- Der vom Veranstalter ausgegebene Zeitplan für Vorausfahrzeuge ist bindend und daher **unbedingt** einzuhalten.
- Von den Vorausfahrzeugen sind **alle** Zeitkontrollen anzufahren.
- Bei Sonderprüfungen auf Rundkursen ist nur **eine** Runde (d.h. 1x am Start vorbeifahren) zu absolvieren und danach die SP über die Ausfahrt zu verlassen.
- In Regroupings (Sammelkontrollen) erfolgt an der Einfahrtszeitkontrolle nur der Zeiteintrag, danach ist die Regroupingzone umgehend zu verlassen
- Die Mitnahme nicht angemeldeter Personen in Vorausfahrzeugen ist nicht gestattet.
- Gefährliche Fahrweise ist ausdrücklich untersagt!


BITTE UNBEDINGT BEACHTEN!!!

Die Nichteinhaltung einer oder mehrerer dieser Bestimmungen führen zu einem sofortigen Weiterfahrverbot und die Herausnahme des betreffenden Fahrers aus der Veranstaltung, ausgesprochen durch den Rallyeleiter!

Der aktuelle Vorauswagen Zeitplan liegt in der Rallyeleitung auf und ist selbständig abzuholen

SAFETY CARS / SICHERHEITSAHNRZEUGE

ROAD SAFETY / STRECKEN SICHERHEITSKONTROLLE (-60 bis -45')

Identification Kennzeichnung		Safety Car „S“ / Vorauswagen SAFETY (-60') Türblanketten rechts und links Nummer "S" darunter an beiden Seiten Schild "Safety"
Equipment Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> - Radio contact to Rally Control - Radio Contact to SS Commander - Revolving light - sirens and loudspeaker - Track Safety Material - Check lists 	<ul style="list-style-type: none"> - Funkverbindung zur Leitstelle - Funkverbindung zur SP Leitung - Rundumleuchte - Sirenen und Lautsprecher - Streckensicherungsmaterial - Checklisten
Duties Aufgaben	Safety "S" passes through the stages 60 minutes ahead of the 1P st P rally car and checks the correct stage set up: <ul style="list-style-type: none"> • - Checking of the route including all time controls • - Check whether all the safety devices are at their allocated positions (MIC, ambulances, doctors etc.) • - Check whether the spectator areas and the No-Go-Areas are correctly marked and set up. 	<ul style="list-style-type: none"> • Der Vorwagen Safety "S" fährt 60 Minuten vor dem 1. Teilnehmer und überprüft den ordnungsgemäßen Aufbau der SP: • - Überprüfung der Strecken und Zeitkontrollen • - Überprüfung, ob die Sicherheitseinrichtungen wie MIC, RTW, Ärzte usw. an den richtigen Stellen postiert sind. • - Überprüfung, ob die Zuschauerzonen und die Verbotszonen ordnungsgemäß aufgebaut sind.

SAFETY INFO CAR / LAUTSPRECHERWAGEN (-45 / -30')

Identification Kennzeichnung	Door panels on the right and on left side "INFO" and plate "Safety"	Türblanketten rechts und links "INFO" darunter an beiden Seiten Schild "Safety"
Equipment Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> - Radio contact to Rally Control - Radio Contact to SS Commander - Revolving light - sirens and loudspeaker - Track Safety Material - Check lists 	<ul style="list-style-type: none"> - Funkverbindung zur Leitstelle - Funkverbindung zur SP Leitung - Rundumleuchte - Sirenen und Lautsprecher - Streckensicherungsmaterial - Checklisten
Duties Aufgaben	Safety "INFO" passes through the stages 40 minutes ahead of the 1P st P rally car and checks the correct stage set up: Spectators are informed by loudspeaker about current classifications and about the actual start times.	<ul style="list-style-type: none"> • Der Vorwagen Safety "INFO" fährt 35-30 Minuten vor dem 1. Teilnehmer und überprüft den ordnungsgemäßen Aufbau der SP: Sie informieren die Zuschauer über aktuelle Zwischenstände und geben den Zuschauern die Startzeiten der nachfolgenden Teilnehmer bekannt.

SAFETY CAR -000- / SICHERHEITSAHNRZEUG -000- (-30' bis -25')

Identification Kennzeichnung	Door panels on the right and on left side "000" and plate "Safety"	Türblanketten rechts und links "000" darunter an beiden Seiten Schild "Safety"
Equipment Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> - Radio contact to Rally Control - Radio Contact to SS Commander - Revolving light - sirens and loudspeaker - Track Safety Material - Check lists 	<ul style="list-style-type: none"> - Funkverbindung zur Leitstelle - Funkverbindung zur SP Leitung - Rundumleuchte - Sirenen und Lautsprecher - Streckensicherungsmaterial - Checklisten
Duties Aufgaben	Safety "000" passes through the stages 50 minutes ahead of the 1P st P rally car and checks the correct stage set up: <ul style="list-style-type: none"> • - Checkin the procedures for checking-in at the various controls and SS starts are carried out correctly. • - Checking the time entries made on the control card are carried out correctly. 	<ul style="list-style-type: none"> • Der Vorauswagen Safety "000" fährt 45-30 Minuten vor dem 1. Teilnehmer und überprüft den ordnungsgemäßen Aufbau der SP • - Überprüft, ob die Verfahren zum Einchecken an den verschiedenen Kontrollen und den SP-Starts korrekt eingehalten werden. • - Überprüfung, ob die Marshals die Eintragungen auf der Kontrollkarte richtig vornehmen.

OBSERVER / OFFICIALS (-30' / -25')

1. ARC BLAUFRÄNKISCHLANDRALLYE 2020

SAFETY CARS / SICHERHEITSAHNRZEUGE

VORAUSFAHRZEUGE / E-D-C-B-A		(-20' bis -15')
Identification Kennzeichnung	Door panels on the right and on left side "-A-B-C-D" and plate "Safety"	Türblanketten rechts und links "A-B-C-D" darunter an beiden Seiten Schild "Safety"
Equipment Ausrüstung	- Radio contact to Rally Control - Radio Contact to SS Commander - Revolving light - sirens and loudspeaker	- Funkverbindung zur Leitstelle - Funkverbindung zur SP Leitung - Rundumleuchte - Sirenen und Lautsprecher
Duties Aufgaben	Safety "D-C-B-A" passes through the stages 20 to 16 minutes ahead of the 1st rally car and checks the correct stage set up: <ul style="list-style-type: none"> - Check the procedures for checking-in at the various controls and SS starts are carried out correctly. - Check the time entries made on the control card are carried out correctly. - Warning the viewer go through loud. 	<ul style="list-style-type: none"> Die Vorauswagen "D-C-B-A" fahren 20-15 Minuten vor dem 1. Teilnehmer und überprüfen den ordnungsgemäßen Aufbau der SP: - Überprüft, ob die Verfahren zum Einchecken an den verschiedenen Kontrollen und den SP-Starts korrekt eingehalten werden. - Überprüfung, ob die Marshals die Eintragungen auf der Kontrollkarte richtig vornehmen. - Warnen die Zuseher durch lautes fahren.

SAFETY CAR -OO-O- / SICHERHEITSAHNRZEUG -OO-O- (-15' -10')		
Identification Kennzeichnung	Start Number on the right and on left side "OO" / "O" and plate "Safety"	STARTNUMMER rechts und links "OO" "O" darunter an beiden Seiten Schild "Safety"
Equipment Ausrüstung	- Radio contact to Rally Control - Radio Contact to SS Commander - Revolving light - sirens and loudspeaker	- Funkverbindung zur Leitstelle - Funkverbindung zur SP Leitung - Rundumleuchte - Sirenen und Lautsprecher
Duties Aufgaben	<ul style="list-style-type: none"> The course cars 00, 0 pass through the stages between 20 and 10 minutes ahead of the 1st rally car. Route check including all time controls Check whether the No-Go-Areas are clear of all spectators. Information of the spectators about the approaching competitors by means of sirens. Removal of spectators from No-Go-Areas, e.g. stopping on the stage if necessary and no continuation until all spectators have cleared the No-Go-Area. 	<ul style="list-style-type: none"> Die Vorauswagen 00, 0 fahren zwischen 15 und 10 Minuten vor dem 1. Teilnehmer . - Überprüfung der Strecke einschließlich aller Kontrollstellen. -Überprüfung, ob alle Zuschauer-Verbotzonen frei von Zuschauern sind. Ankündigung der nachfolgenden Rallye-Fahrzeuge für die Zuschauer mit Sirenen. Entfernung von Zuschauern aus Verbotzonen, z.B. Anhalten auf der Strecke wenn notwendig und keine Weiterfahrt bis alle Zuschauer die Verbotzone verlassen haben.
<p>Wird ein historisches Feld vor den modernen Fahrzeugen geführt werden zusätzlich zwischen dem letzten historischen Fahrzeug und erstem modernen Fahrzeug maximal 2 Fahrzeuge mit der Bezeichnung H-OO und H-O mit einem Abstand von mindestens 12 Minuten bei 2 Fahrzeugen und 10 Minuten bei Einsatz eines Fahrzeuges eingesetzt.</p>		

SWEEPER CAR / SCHLUSSWAGEN		
Identification Kennzeichnung	Door panels on the right and on left side "SWEEPERCAR with FLAG" and plate "Safety"	Türblanketten rechts und links "SCHLUSSWAGEN" und FLAGGE darunter an beiden Seiten Schild "Safety"
Equipment Ausrüstung	- Radio contact to Rally Control - Radio Contact to SS Commander - Revolving light (GREEN & RED) - Track Safety Material	- Funkverbindung zur Leitstelle - Funkverbindung zur SP Leitung - Rundumleuchte (Grün / Rot) - Streckensicherungsmaterial
Duties Aufgaben	The SWEEPERCAR" passes the stages after the last Competitor car and collect all documents from the timing crews on tc, start and finish, controls number of start an finish teams the stage and helps retired crews if needed. Collecting Ritered Reports and Timecards. Signal Lights: Red if the stage is driven again Green for free Stage / End of closing time	Der Schlusswagen startet nach dem letztem Teilnehmer und sammelt alle Dokumente der Zeitnehmung an den ZKs am Start und im Ziel ein, er kontrolliert die Anzahl der Teilnehmer. Er hilft wenn notwendig ausgefallenen Teilnehmern. Er nimmt Zeitkarte und Ausfallmeldung entgegen. Signal Licht: Rot wenn die SP gesperrt bleibt, Grün wenn die Sperrzeit aufgehoben wird.

1. ARC BLAUFRÄNKISCHLANDRALLYE 2020



SS STAFF / SP PERSONAL

STAGE CHIEF / SP LEITER		
Position Standort	<ul style="list-style-type: none"> • SS Start • Medical intervention point • SS chief radio post 	<ul style="list-style-type: none"> • SP Start • Notfall Punkt • SP Leitstelle
Identification Kennzeichnung	Stage Chief SP Leiter	
Duties Aufgaben	<p>Setting up of the spectator areas as defined in the safety book</p> <p>Responsible for all provisions defined in the safety book</p> <p>Instruction of all the marshals along the route Distribution of material Aushändigung Material</p> <p>Distribution of all the paperwork for Marshals Control of: - running of the competition - Parc Fermé regulations</p> <p>Practical radio check inside the stage (START–SOS radio posts–Intervention points – STOP)</p> <p>Is in permanent radio contact with Rally Control</p> <p>He has the legal duty to maintain safety with regard to all persons involved in his stage</p> <p>Information of residents</p>	<p>Aufbau der im Sicherheitshandbuch festgelegten Zuschauerpunkte</p> <p>Verantwortlich für alle im Sicherheitshandbuch festgelegten Maßnahmen</p> <p>Einweisung aller an der Strecke eingesetzten Sportwarte</p> <p>Aushändigung Unterlagen an die Streckenposten Überwachungsaufgaben: - sportlicher Ablauf - Parc Fermé</p> <p>Funkprobe innerhalb der SP (START - Funkposten - Interventionsfahrzeug- STOP)</p> <p>steht im ständigen Funkkontakt zur Rallyeleitung</p> <p>Er ist verkehrssicherungspflichtig gegenüber allen an einer SP beteiligten Personen</p> <p>Info Anlieger</p>

SS SAFETY OFFICER / SP SICHERHEITSOFFIZIER		
Position Standort	<ul style="list-style-type: none"> • SS Start • Medical intervention point • SS chief radio post 	<ul style="list-style-type: none"> • SP Start • Notfall Punkt • SP Leitstelle
Identification Kennzeichnung	SS Safety Officer SP Sicherheitsoffizier	
Duties Aufgaben	<p>Is in permanent radio contact to the Rally HQ</p> <p>Supported the Stage Chief in all its tasks</p> <p>Controls the security of the SS before the start of course cars.</p> <p>Applies in case of an accident, the coordination of the operation on the SS route.</p> <p>Decide together with the Rally HQ on entrance gate point and direction to an accident. (If necessary also against the SS direction)</p>	<p>Ist im permanentem Funkkontakt zur Rallyeleitung</p> <p>Unterstützt den SP Leiter in allen seinen Aufgaben</p> <p>Kontrolliert die Sicherheit der SP vor dem Start der Vorausfahrzeuge</p> <p>Übernimmt im Falle eines Unfalles die Koordination des Einsatzes auf der SP Strecke.</p> <p>Entscheidet gemeinsam mit der Rallyeleitung über Einfahrts- Punkt und -Richtung zum Unfallort. (wenn notwendig auch gegen die SP Fahrtrichtung)</p>

1. ARC BLAUFRÄNKISCHLANDRALLYE 2020

SS STAFF / SP PERSONAL

Position Standort	At the allocated positions on the stage, and also control of the vicinity, weach mens that there should be no gaps	An den zugewiesenen Plätzen auf der Sonderprüfung, aber auch benachbarte Bereich mit Überwachen, d.h. keine Lücken entstehen lassen
Identification Kennzeichnung		
Equipment Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> • Tabards • SS plan with allocated position • Writing things and pad • Weather-proof clothing • Broom to clean the track • Whistle 	<ul style="list-style-type: none"> • Warnweste • SP-Skizze mit Standort • Schreibzeug und Schreibunterlage • wetterfeste Kleidung • Besen zum reinigen der Strecke • Trillerpfeife
Duties Aufgaben	<p>Control and report incidents to the SOS radio post in front</p> <p>Control of the no go areas</p> <p>Warning of spectators about approaching cars with whistle</p> <p>Removal of material at the end of the stage</p>	<p>Überwachung und Meldung der Vorkommnisse an vorhergehenden Funkposten</p> <p>Überwachung der Zuschauer-Verbotzonen</p> <p>Warnung der Zuschauer vor herankommenden Fahrzeugen mit Trillerpfeife</p> <p>Nach Beendigung der Rallye Bereich abbauen</p>
Marshal Manual Streckenposten Handbuch	Each marshal is provided with a manual describing all of his duties. This manual includes all control lists and report sheets.	Jeder Streckenposten erhält ein Handbuch in dem seine Aufgaben beschrieben sind. In diesem sind auch Durchfahrtslisten und Meldebogen enthalten.

KRAGES
BURGENLÄNDISCHE
KRANKENANSTALTEN
GESELLSCHAFT M.B.H.


ÖSTERREICHISCHES
ROTES KREUZ
BURGENLAND


BARMHERZIGE BRÜDER

HOSPITAL OBERPULLENDORF
Spitalstraße 32
7350 Oberpullendorf
Tel.: 057 9793 4000
E: office@waidhofen-thaya.lknoe.at
W: https://waidhofen-thaya.lknoe.at/
EMERGENCY CALL 144

RESCUE HELICOPTER Christophorus 16 & 3
C16, am Flugfeld 21
7400 Oberwart
christophorus16@oeamtc.at
+43 3352 33716
C3 Heliport Wiener Neustadt, Flugplatz Ost, Viktor-Lang-Straße 4, 2700 Wiener Neustadt
christophorus3@oeamtc.at
www.oeamtc.at
EMERGENCY CALL 144

HOSPITAL BARMHERZIGE BRÜDER EISENSTADT
Johannes von Gott-Platz 1
7000 Eisenstadt
T: 02682 601-0
E: office@krems.lknoe.at
W: https://www.barmherzige-brueder.at/site/eisenstadt/home
EMERGENCY CALL 144

1. ARC BLAUFRÄNKISCHLANDRALLYE 2020

GPS POSITIONS

Bezeichnung	Grad- Minuten- Sekunden		GPS WGS 84	
Rallye HQ	N47 35 58	E16 37 31	N 47 35.981	E 16 37.524
Serviceplatz	N47 36 15	E16 37 10	N 47 36.251	E 16 37.175
Regroup	N47 36 18	E16 36 37	N 47 36.300	E 16 36.617
Parce Ferme				
Start	N47 36 15	E16 37 20	N 47 36.264	E 16 37.336
Technische Abnahme	N47 36 15	E16 36 21	N 47 36.256	E 16 36.351
Schlusskontrolle	N47 36 15	E16 36 21	N 47 36.256	E 16 36.351
Siegerehrung	N47 35 58	E16 37 31	N 47 35.981	E 16 37.524
Hängerparkplatz				
SP 1/3 Deutschkreutzer Wald - Weißes Kreuz			GPS WGS 84	
ZK	N47 33 37	E16 36 23	N 47 33.617	E 16 36.383
Start	N47 33 42	E16 36 27	N 47 33.700	E 16 36.450
Ziel	N47 35 00	E16 37 52	N 47 35.013	E 16 37.879
Stop	N47 35 11	E16 38 09	N 47 35.183	E 16 38.150
SP 2/4 Sonderprüfung Deutschkreutz			GPS WGS 84	
ZK	N47 35 17	E16 38 30	N 47 35.283	E 16 38.500
Start	N47 35 13	E16 38 31	N 47 35.217	E 16 38.517
Ziel	N47 37 26	E16 37 32	N 47 37.433	E 16 37.533
Stop	N47 37 20	E16 37 24	N 47 37.333	E 16 37.400
SP 5/7 Windpark Deutschkreutz			GPS WGS 84	
ZK	N47 33 37	E16 36 23	N 47 33.617	E 16 36.383
Start	N47 33 42	E16 36 27	N 47 33.700	E 16 36.450
Ziel	N47 33 42	E16 36 27	N 47 33.700	E 16 36.450
Stop	N47 33 32	E16 36 17	N 47 33.533	E 16 36.283
SP 6/ Rundkurs Deutschkreutz			GPS WGS 84	
ZK	N47 35 38	E16 38 28	N 47 35.633	E 16 38.467
Start	N47 35 39	E16 38 31	N 47 35.650	E 16 38.517
Ziel	N47 37 26	E16 37 32	N 47 37.433	E 16 37.533
Stop	N47 37 20	E16 37 24	N 47 37.333	E 16 37.400

FLUGRETTUNG ÖAMTC CHRISTOPHORUS 16 / 3

LANDEPUNKTE WERDEN INDIVIDUELL VOM NOTARZT
NACH RÜCKSPRACHE MIT DER RALLYELEITUNG FESTGELEGT



FLIGHT / TIME RADIUS

ÖAMTC CHRISTOPHORUS 3

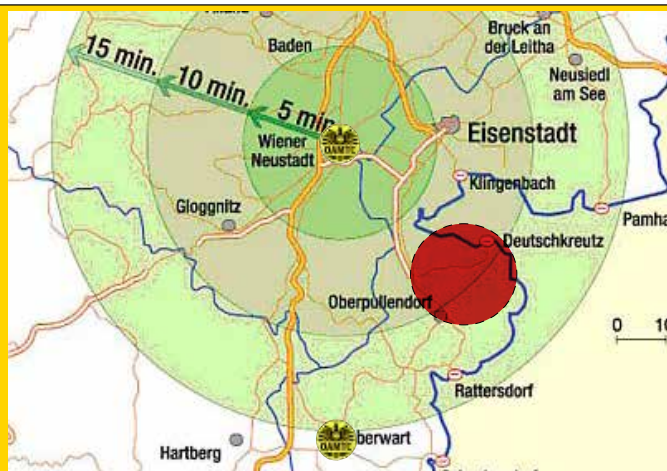
Wiener Neustadt

ÖAMTC CHRISTOPHORUS 16

Adresse: Am Flugfeld 21

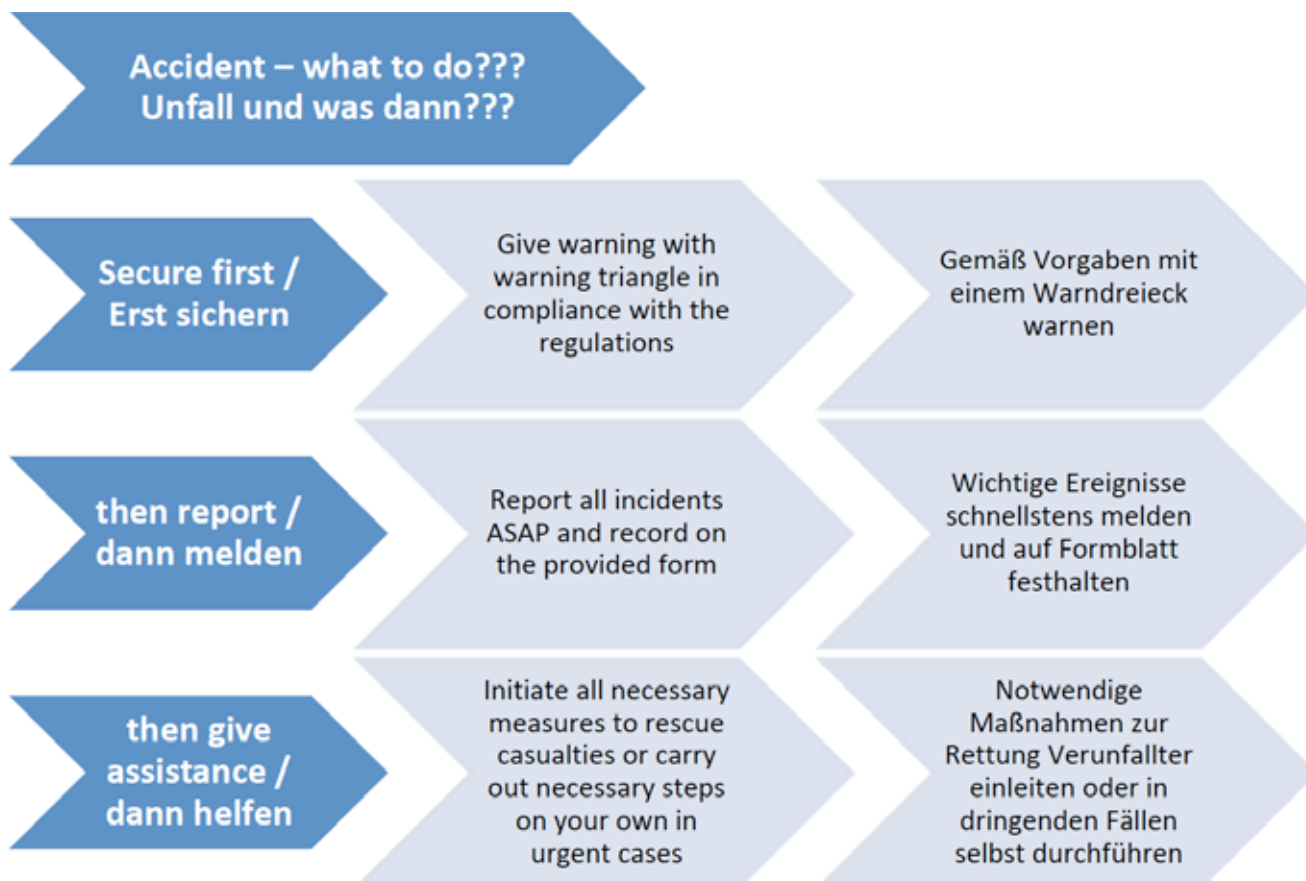
7400 Oberwart

Telefon: 01 711991363



SICHERHEIT / SAFETY

Notarzt SP 1/3, 5/7		
Notarzt SP 2/4, 6/8		
Landeskrankenhaus Oberpullendorf		057 9793 4000
Rettung Oberpullendorf	Einsatzleiter Martin Schlaffer	

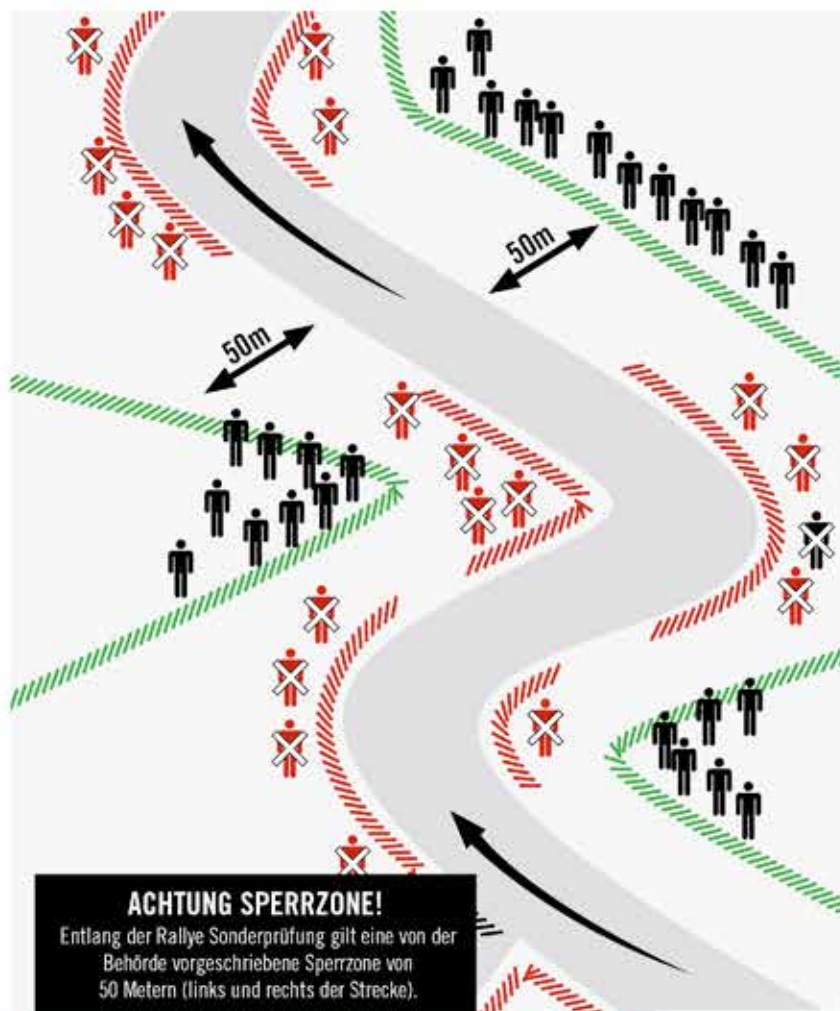


WICHTIGE HINWEISE FÜR ZUSCHAUER IMPORTANT INSTRUCTIONS FOR SPECTATORS

Der Aufbau einer Sonderprüfung (SP)
Anatomy of a Special Stage (SS)

Von welchen Punkten können wir die Rallye sehen?
From which points can we watch the Rally?

Und was haben wir aus Sicherheitsgründen zu vermeiden?
And what do we have to avoid for safety reasons?



OFFIZIELLE FAHRZEUGE Official cars



Kontrolliert die Sicherheit und schließt die Sonderprüfung ca. 1 Stunde vor dem 1. Teilnehmer



Informiert die Zuschauer ca. 40 Minuten vor dem 1. Teilnehmer
KEINE ZUSCHAUER MEHR AUF DER STRECKE!



(optional)



Kontrolliert die Sicherheit der Sonderprüfung ca. 25 Minuten vor dem 1. Teilnehmer
KEINE ZUSCHAUER MEHR AUF DER STRECKE!



Veranstalter - Voraus Fahrzeuge ca. 30 Minuten vor dem 1. Teilnehmer
KEINE ZUSCHAUER MEHR AUF DER STRECKE!



Kontrolliert die Sicherheit der Sonderprüfung ca. 25 Minuten vor dem 1. Teilnehmer
BETRETEN DER STRECKE ABSOLUT VERBODEN!



ACHTUNG!
Rallye beginnt in ca. 10 Minuten
BETRETEN DER STRECKE ABSOLUT VERBODEN!



Tischfahrräder!
BETRETEN DER STRECKE ABSOLUT VERBODEN!



Schlosswagen!
Bei **ROTGLÜH** über die Strecke geparkt
Bei **GRÜNLICHT** darf die Strecke wieder befahren werden





ACHTUNG

BEACHTEN SIE, DASS DER AUFENTHALT VON ZUSCHAUERN NUR IN ERLAUBTEN ZONEN GESTATTET IST!



Der Rallyesport ist NUR für jene gefährlich, die sich nicht an ein paar einfache Regeln halten!

SICHERHEIT HAT ERSTE PRIORITÄT!

Achtung: Der Rallyesport ist attraktiv, kann aber auch gefährlich werden. Als Zuschauer einer Rallyeveranstaltung müssen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit die wichtigsten Sicherheitsregeln zwingend befolgen!

Die wichtigsten Sicherheitsregeln sind:

- Immer rechtzeitig an den vorher ausgewählten Zuschauerpunkten sein!
- Kommen Sie gefährlichen Punkten niemals zu nahe!
- Stehen Sie immer hinter den Absperrungen und den vom Veranstalter gekennzeichneten Sperrzonen!
- Halten Sie sich niemals an Punkten auf, die Sie im Falle einer gefährlichen Situation nicht verlassen werden können!
- Parken Sie Ihre Fahrzeuge nicht so, dass Sie die Straße für die Teilnehmer behindern oder versperren könnten!
- Verweilen Sie niemals an Punkten, welche unter dem Straßenniveau liegen!
- Überqueren Sie bei keiner Gelegenheit die Strecke!
- Denken Sie nicht nur an Ihre persönliche Sicherheit, sondern auch an die Sicherheit der Teilnehmer und bereiten Sie dadurch den Teilnehmern keine Schwierigkeiten!
- Wenn Sie mit Kindern unterwegs sind, verlassen Sie diese nicht ohne Beaufsichtigung!
- Bleiben Sie bis zum Ende der Sonderprüfung an derselben Stelle, bis der Schlusswagen die Strecke wieder frei gibt!
- Stehen Sie niemals zu nahe an der Strecke! Ein größerer Abstand ermöglicht Ihnen zusätzlich viel bessere Sicht beim Zuschauen!
- Wenn ein verunfallter Teilnehmer Hilfe benötigt, denken Sie zuallererst an Ihre eigene Sicherheit! Die Möglichkeit, von nachfolgenden Wettbewerbsfahrzeugen angefahren zu werden, ist extrem groß!
- Ihre Sicherheit, Ihre Gesundheit und Ihr Leben sind wichtiger als jede Platzierungen eines Teilnehmers!
- Bitte stören Sie die Funktionäre des Veranstalters nicht bei ihren Aufgaben, ausgenommen in Notfällen!
- Folgen Sie strikt den Anweisungen und Befehlen der Streckenposten, des Veranstalters und der Polizei!
- Halten Sie die Natur sauber und belasten dadurch die Umwelt nicht!
- Erwarten Sie das Unerwartete!

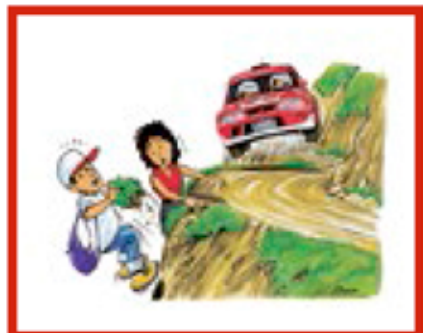
Rally Sport is dangerous ONLY for those, who don't follow some simple rules!

SAFETY IS FIRST PRIORITY!

Attention: The Rally sport is attractive, but could be dangerous. As a spectator of a rally competition, you must compulsorily respect the main rules of security and for your own safety!

The main safety rules are:

- Always be on time on the preliminary selected points for spectators!
- Never come closer to the dangerous zones!
- Always stay behind the fences and the restriction brands, set by the organizers or stay behind something solid!
- Never stay on places where it will be impossible to leave in a case of a dangerous situation!
- Do not park your cars in a way to lock the road of competitors!
- Never stay on spots that are under the level of the road!
- Do not cross the road on any occasions!
- Always think not only for your personal safety, but also for the safety of competitors! Do not make life of competitors more difficult!
- If you are with children, do not leave the children without control!
- Until the end of the SS - stay on one spot, Do not leave it, before the passage of the organizer's car announcing the end of the SS
- Do not approach close to the road! The distant position gives better possibility for observation,
- If a crew of an accidental car, on or outside of the road wants help, think first about your personal safety! The possibility to be hit by the following car is very big!
- Your safety, health and life are more important than the classification of the competitors!
- Do not disturb the attention of the Organizers from their duties, expect for emergency cases!
- Follow the instructions and the orders of the marshals, Organizers and police!
- Keep nature clean! Do not pollute the environment!
- Expect the unexpected!



SS Organisation / SP Organisationsplan

SP 1/3

KREUTZERWALD-WEISSES KREUZ

Datum: Samstag 7. März 2020

SPERRZEIT 07:00 - 18:30 / SCHLUSSWAGEN

SP Mannschaft / Leitung: SSC WECHSELLAND **FUNK 10**

Marshalls / Ordner: MCL 68 **MARSHAL 4**

STARTZEITEN 1. Teilnehmer: 08:00 / 10:15

Stage Chief / SP Leiter	Positionierung Marshalls erfolgt nach Bedarf in Absprache mit SP Leiter, SO & Rallyeleitung Posten tw. mit Funk Ausrüstung	Stage Safety Officer / Sicherheitsoffizier
Name: Martin Allabauer Telefon: 0660 352 64 84 Kennung: SP Leiter (SP Nr.)		Name: Günter Otter Telefon 0676 580 89 19 Kennung: SO (SP Nr.)

Fire Rescue / Feuerschutz (FIV)	Ambulance / Rettung (RTW/KTW)	Arzt / Sanitäter
FIV SICHERHEITSTAFFEL NAME TEL NUMMER Kennung: FF (SP Nummer)	Rotes Kreuz Oberpullendorf Einsatzleitung Name: NAME Tel: TEL NUMMER Kennung: Rettung (SP-Nummer)	Notarzt Name: NAME Tel: TEL NUMMER Kennung: NA (SP Nummer) Funkkenn. 0664/6214238

RALLYE NOTFALL / EMERGENCY HOTLINE +43 676 532 51 58

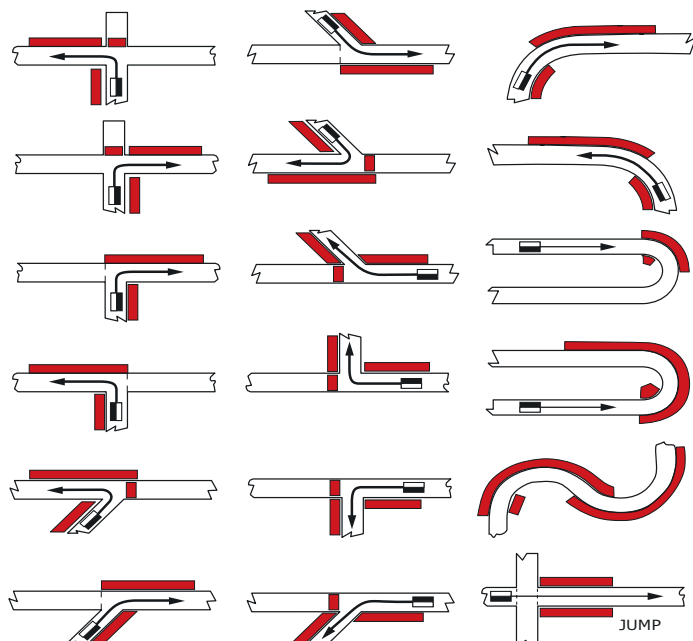
ALLE IN DER SKIZZE ROT MARKIERTEN BEREICHE SIND ABSOLUTE SPERRZONEN AUCH WENN SIE NICHT DURCH ABSPERRBÄNDER GEKENNZEICHNET SIND

BENUTZE NUR DIE FAN ZONEN!!

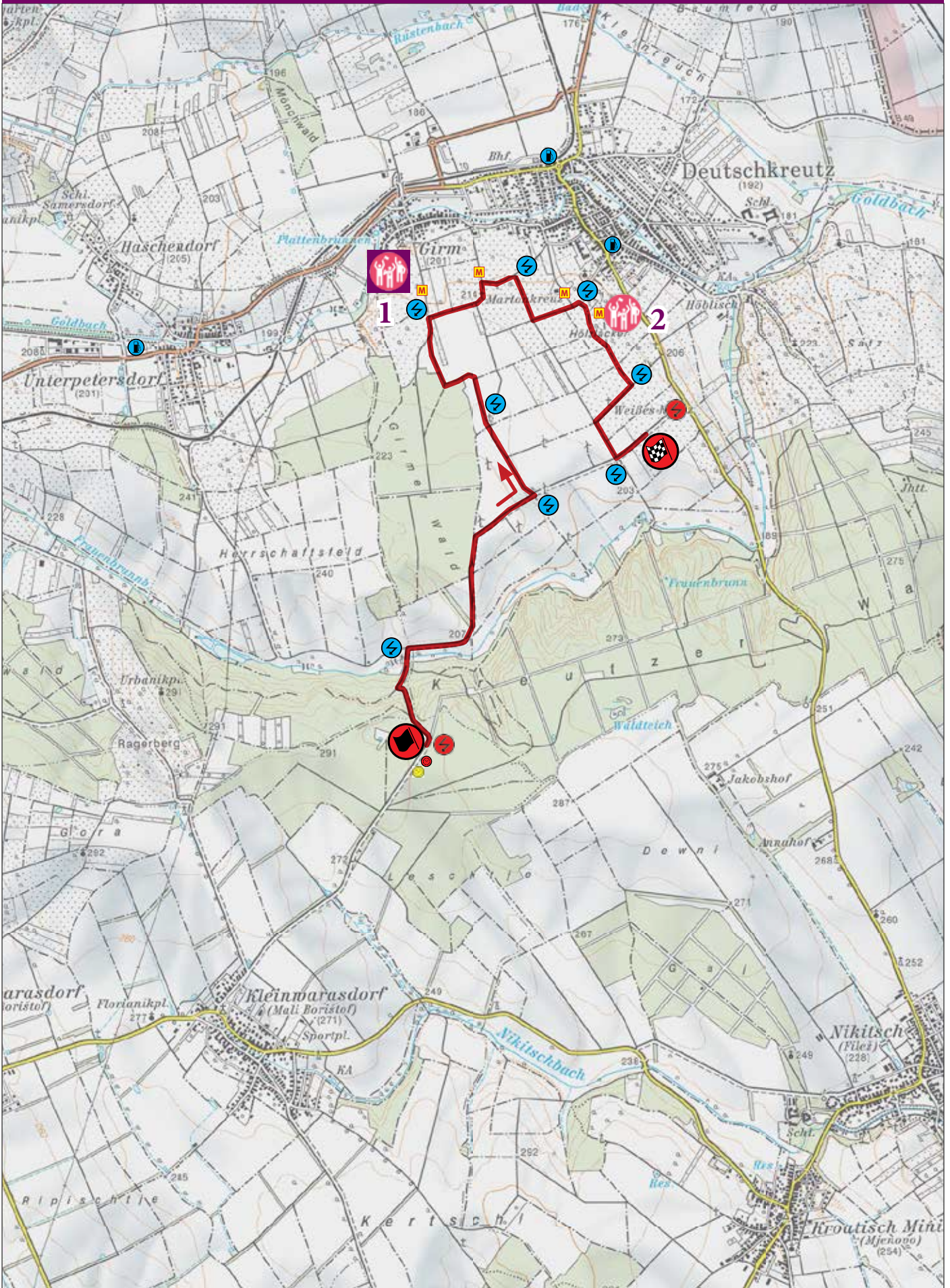
!HALTE ABSTAND ZUR STRECKE!
STRECKENBREITE mal 5-10

!ZUSEHERVERBOT!
AUSSERHALB DER FAN ZONEN

Attention of your own safety!
Achte auf deine Sicherheit!

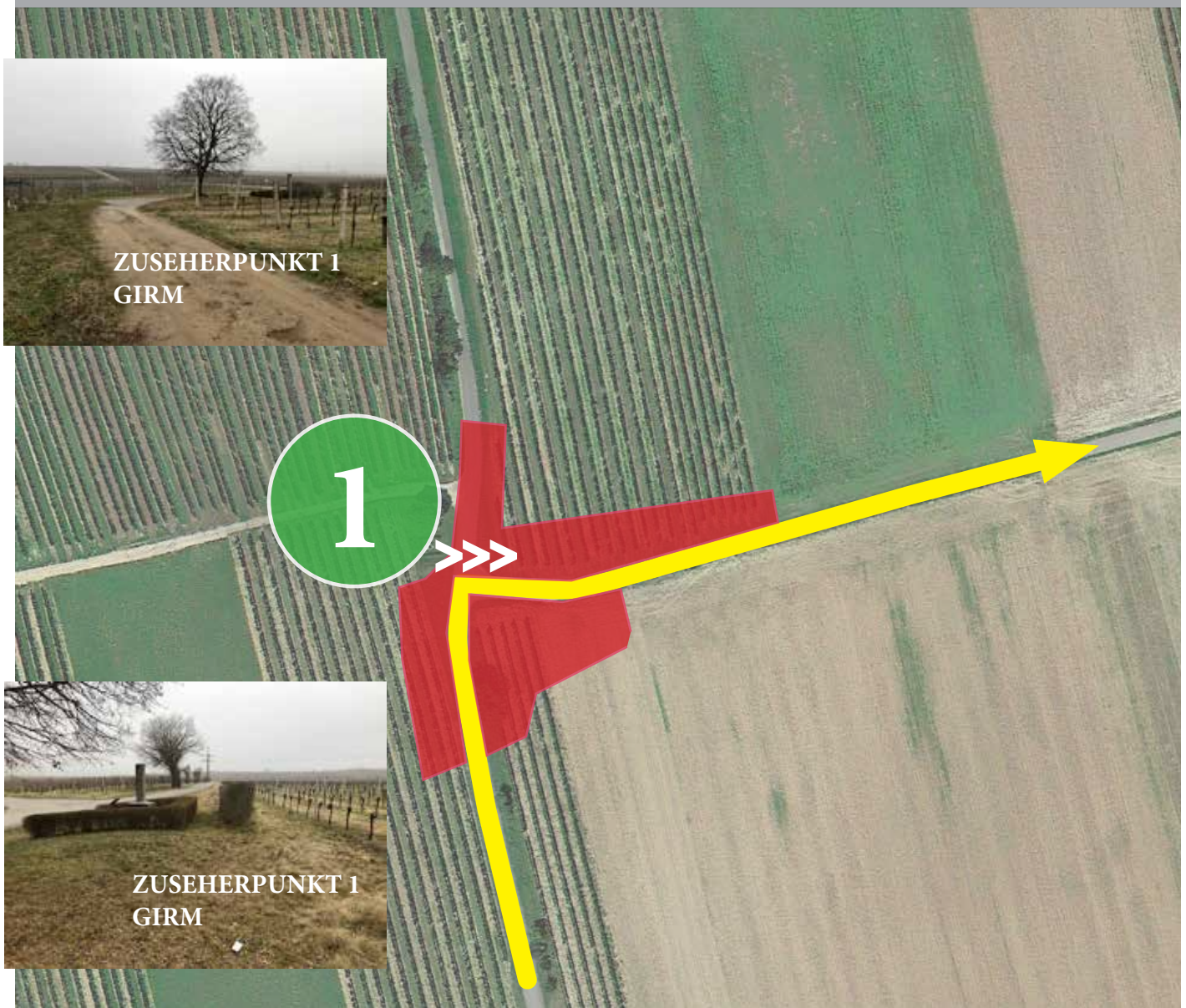


SP 1/3 „KREUTZERWALD-WEISSES KREUZ“ 08,40 km



SP 1/3

ZONE 1 „GIRM“



Bei Sonderprüfung 1 und 3 erfolgt die Zufahrt aus Süden auf einen Rechtsabzweig. Dieser Abzweig ist durch rote oder weiße, standfest montierte Hinweispfeile zu kennzeichnen. Der Zuseherpunkt liegt auf einer Anhöhe halblinks geschützt durch Baum und Buschgruppe neben /auf einer Schotterstraße.

SP 1/3

ZONE 2 „GEDENKSTÄTTE“



Bei Sonderprüfung 1 und 3 erfolgt die Zufahrt aus Westen auf einen Rechtsabzweig der 30 meter davor in einem Kreuzungsbereich mit einer Schikane versehen wird. Schikane und Abzweig sind durch rote und weiße, standfest montierte Hinweispeile zu kennzeichnen. Der Zuseherpunkt liegt auf einer Zufahrtsraße links und am Ende der Gedenkstätte.

SS Organisation / SP Organisationsplan

SP 2/4 SP DEUTSCHKREUTZ

Datum: Samstag 7. März 2020

SPERRZEIT 07:30 - 19:00 / SCHLUSSWAGEN

SP Mannschaft / Leitung: AMC WACHAU FUNK 9
Marshalls / Ordner: MCL 68 MARSHAL 10

STARTZEITEN 1. Teilnehmer: 08:30 / 10:45

Stage Chief / SP Leiter	Positionierung Marshalls erfolgt nach Bedarf in Absprache mit SP Leiter, SO & Rallyeleitung Posten tw. mit Funk Ausrüstung	Stage Safety Officer / Sicherheitsoffizier
Name: Werner Schweiger Telefon: 0699 101 98 438 Kennung: SP Leiter (SP Nr.)		Name: Michael Pöchlinger Telefon 0676 938 40 77 Kennung: SO (SP Nr.)

FIV SICHERHEITSSTAFFEL	Rotes Kreuz Oberpullendorf	Notarzt
NAME TEL NUMMER Kennung: FF (SP Nummer)	Einsatzleitung Name: NAME Tel: TEL NUMMER Kennung: Rettung (SP-Nummer)	Name: NAME Tel: TEL NUMMER Kennung: NA (SP Nummer) Funkkenn. 0664/6214238

RALLYE NOTFALL / EMERGENCY HOTLINE +43 676 532 51 58

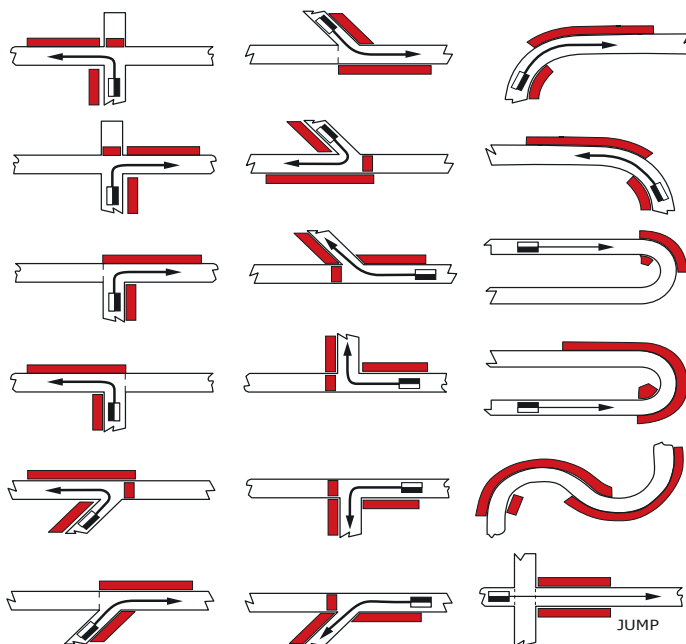
ALLE IN DER SKIZZE ROT MARKIERTEN BEREICHE SIND ABSOLUTE SPERRZONEN AUCH WENN SIE NICHT DURCH ABSPERRBÄNDER GEKENNZEICHNET SIND

BENUTZE NUR DIE FAN ZONEN!!

!HALTE ABSTAND ZUR STRECKE!
STRECKENBREITE mal 5-10

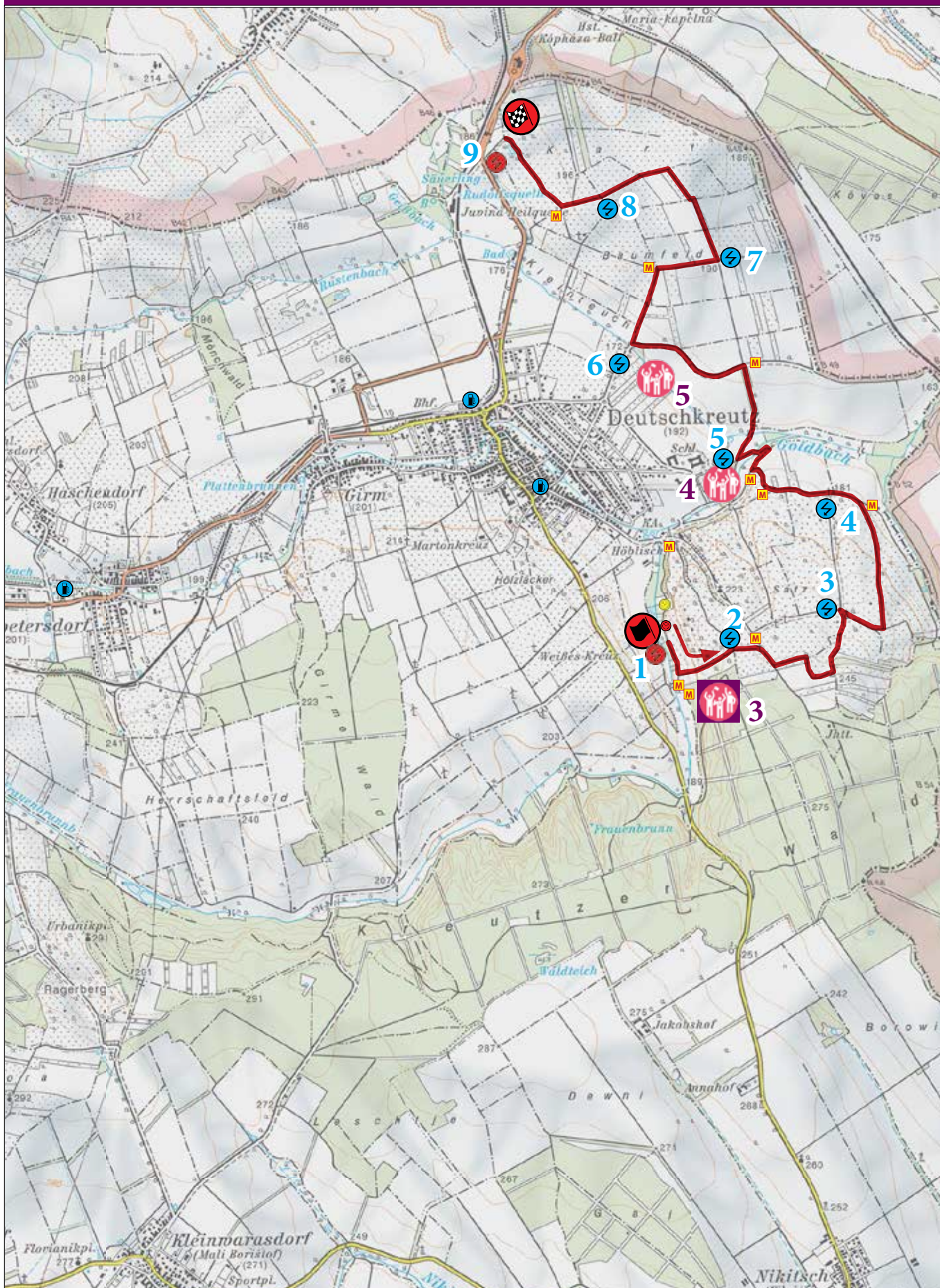
**!ZUSEHERVERBOT!
AUSSERHALB DER FAN ZONEN**

Attention of your own safety!
Achte auf deine Sicherheit!



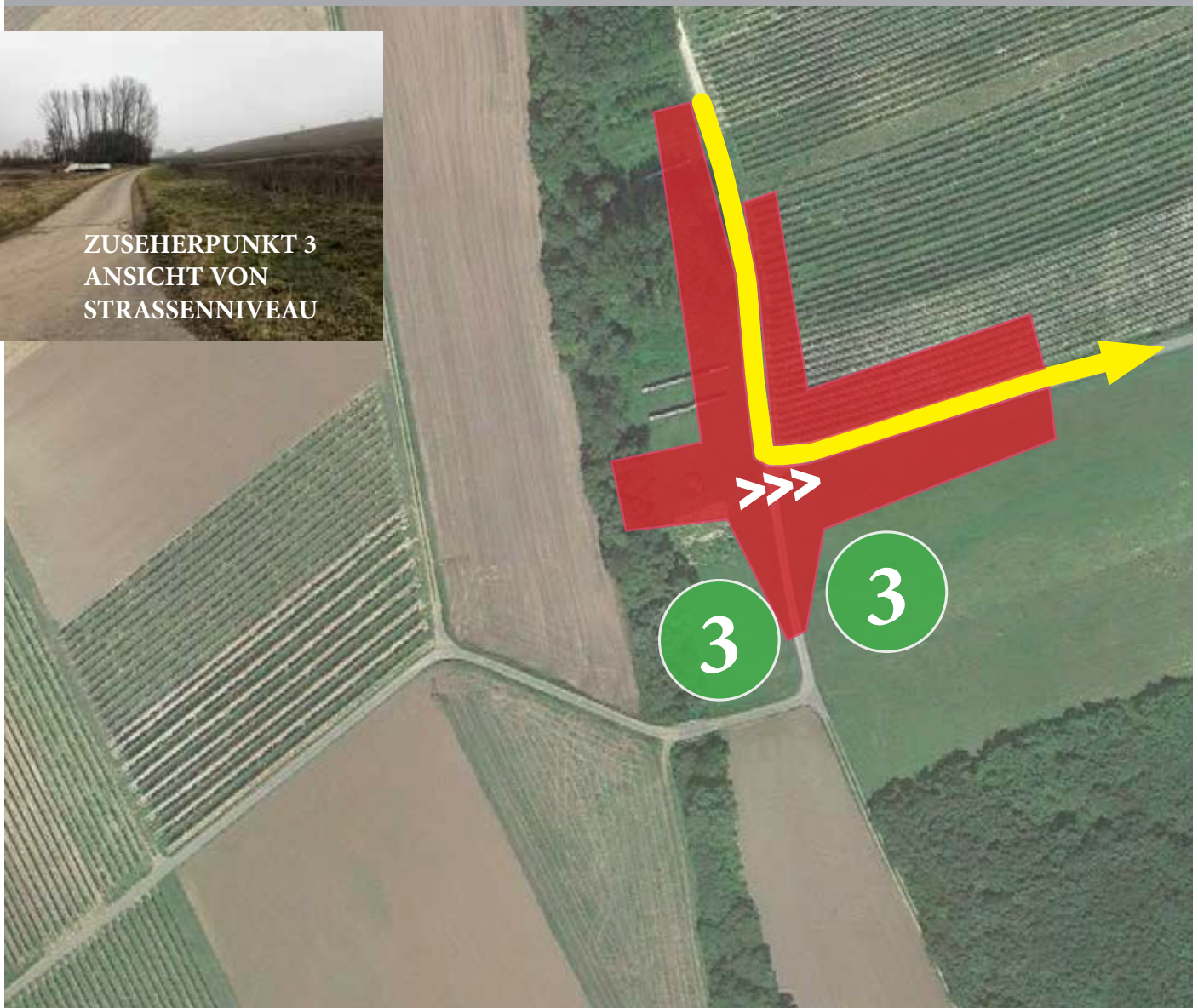
SP2/4 „DEUTSCHKREUTZ“

10,89 km



SP 2/4

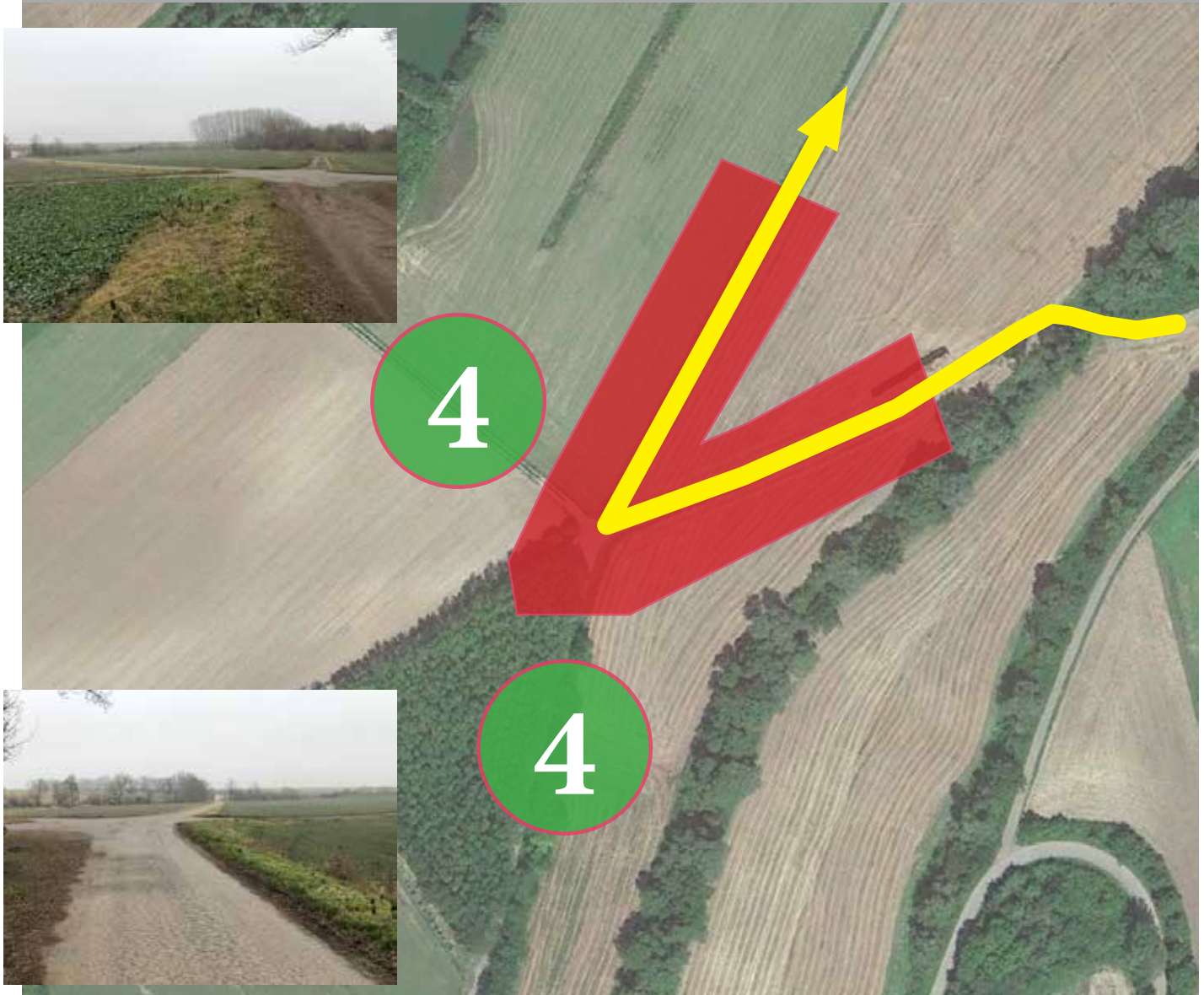
ZONE 3 „MAUSEFALLE“



Bei Sonderprüfung 2 und 4 erfolgt die Zufahrt aus Norden auf einen Linksabzweig kurz nach dem Start der SP. Dieser Abzweig ist durch rote und weiße, standfest montierte Hinweispeile zu kennzeichnen. Der Zuseherpunkt liegt am Luftbild erkennbar links und rechts einer asphaltierten Zufahrtsstraße. Diese Straße ist als Bremszone freizuhalten.

SP2/4/6/8

ZONE 4 „SCHLOSS“



Bei den Sonderprüfungen 2/4 und 6/8 erfolgt die Zufahrt aus Osten auf einen Rechtsabzweig. Dieser Abzweig ist durch rot-weiße, standfest montierte Hinweispfeile zu kennzeichnen. Die Zuseherbereiche für Punkt 5 sind am Luftbild erkennbar nordwestlich und südlich des Kreuzungsbereiches teilweise auf einer asphaltierten Zufahrtsstraße.

SS Organisation / SP Organisationsplan

SP 5/7

DEUTSCHKREUTZ WINDPARK

Datum: Samstag 7. März 2020

SPERRZEIT 07:00 - 18:30 / SCHLUSSWAGEN

SP Mannschaft / Leitung: SSC WECHSELLAND FUNK 10

Marshalls / Ordner: MCL 68 MARSHAL 4

STARTZEITEN 1. Teilnehmer: 13:15 / 15:30

Stage Chief / SP Leiter	Positionierung Marshalls erfolgt nach Bedarf in Absprache mit SP Leiter, SO & Rallyeleitung Posten tw. mit Funk Ausrüstung	Stage Safety Officer / Sicherheitsoffizier
Name: Martin Allabauer		Name: Günter Otter
Telefon: 0660 352 64 84		Telefon 0676 580 89 19
Kennung: SP Leiter (SP Nr.)		Kennung: SO (SP Nr.)

Fire Rescue / Feuerschutz (FIV)	Ambulance / Rettung (RTW/KTW)	Arzt / Sanitäter
FIV SICHERHEITSTAFFEL	Rotes Kreuz Oberpullendorf	Notarzt
NAME	Einsatzleitung	Name: NAME
TEL NUMMER		Tel: TEL NUMMER
	Name: NAME	Kennung: NA (SP Nummer)
	Tel: TEL NUMMER	Funkkenn.
Kennung: FF (SP Nummer)	Kennung: Rettung (SP-Nummer)	0664/6214238

RALLYE NOTFALL / EMERGENCY HOTLINE +43 676 532 51 58

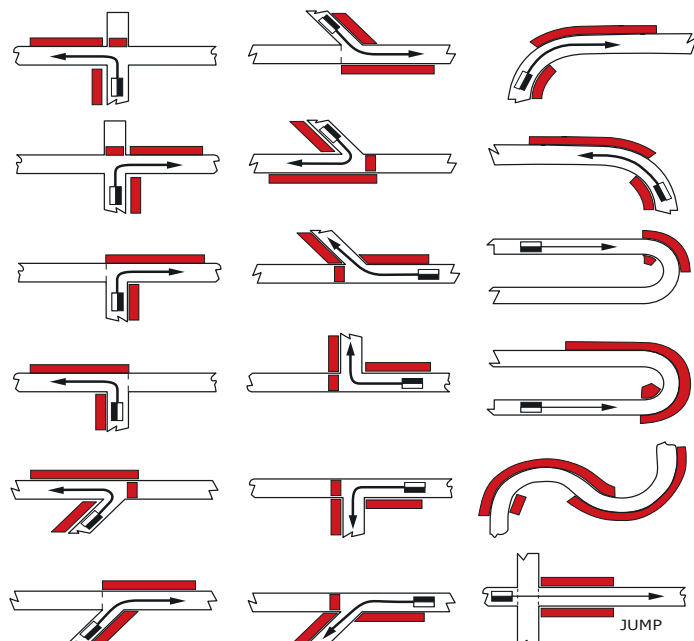
ALLE IN DER SKIZZE ROT MARKIERTEN BEREICHE SIND ABSOLUTE SPERRZONEN AUCH WENN SIE NICHT DURCH ABSPERRBÄNDER GEKENNZEICHNET SIND

BENUTZE NUR DIE FAN ZONEN!!

!HALTE ABSTAND ZUR STRECKE!
STRECKENBREITE mal 5-10

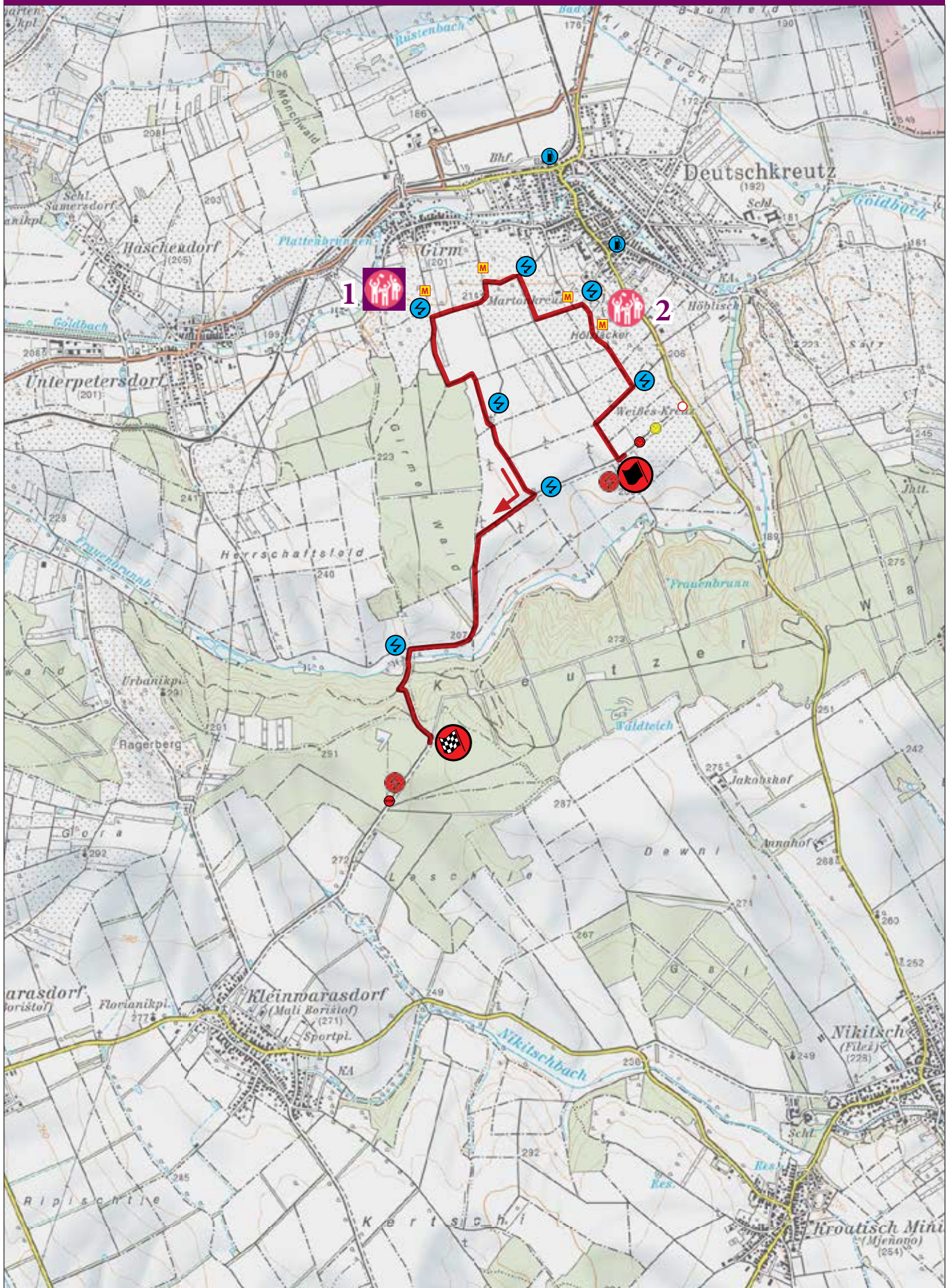
**!ZUSEHERVERBOT!
AUSSERHALB DER FAN ZONEN**

Attention of your own safety!
Achte auf deine Sicherheit!



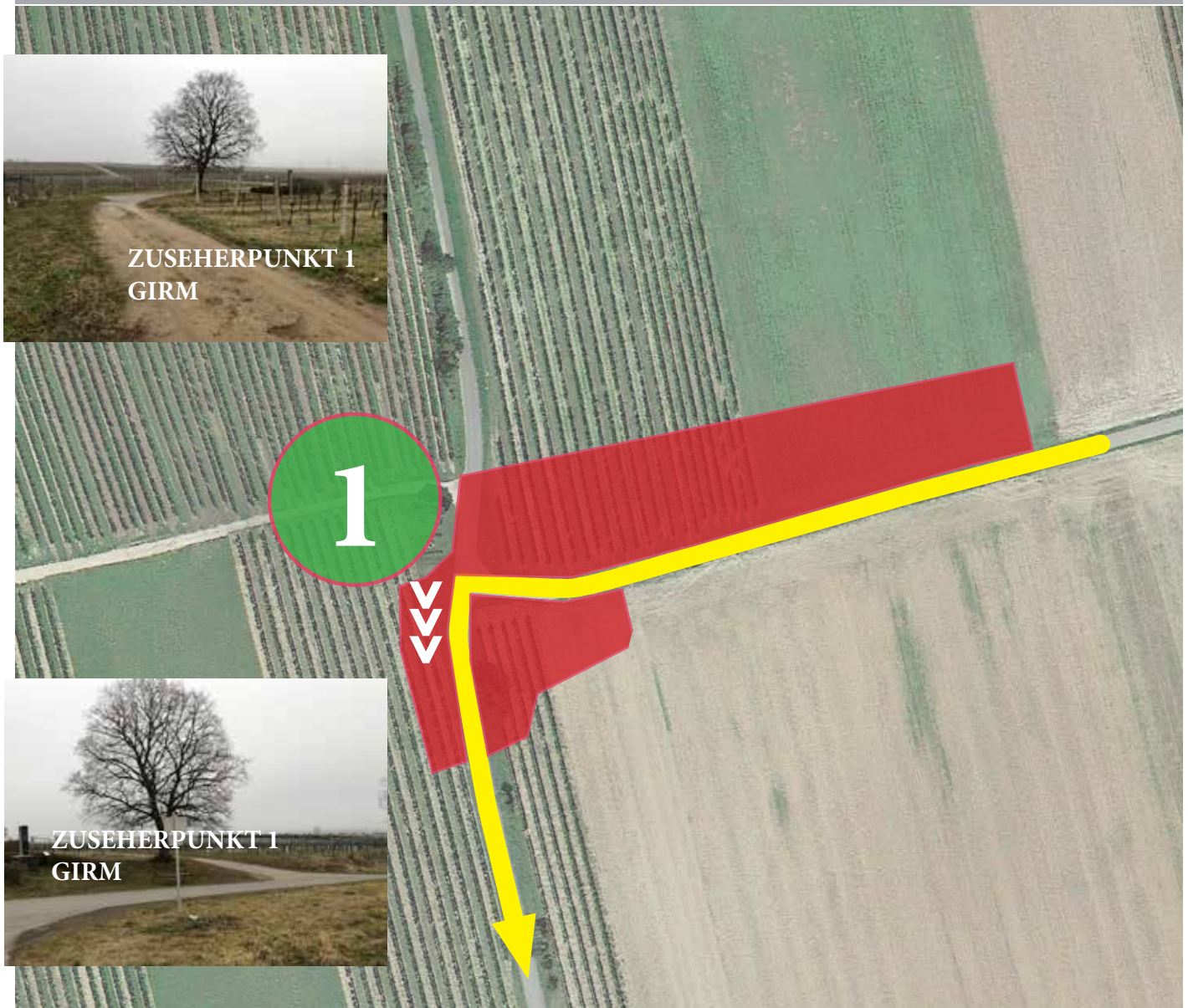
SP 5/7 „DEUTSCHKREUTZ WINDPARK“

8,05 km



SP 5/7

ZONE 1 „GIRM“



Bei Sonderprüfung 5 und 7 erfolgt die Zufahrt aus Osten auf einen Linksabzweig. Dieser Abzweig ist durch rote oder weiße, standfest montierte Hinweispeile zu kennzeichnen. Der Zuseherpunkt liegt auf einer Anhöhe halbrechts geschützt durch Baum und Buschgruppe neben /auf einer Schotterstraße.

SP 5/7

ZONE 2 „GEDENKSTÄTTE“



Bei Sonderprüfung 5 und 7 erfolgt die Zufahrt aus Süden entlang der Gedenkstätte auf einen Linksabzweig auf Asphalt. Dieser Abzweig ist mit roten oder weißen Hinweispfeilen zu kennzeichnen. Die Zusehbereiche liegen jeweils auf rechts der Strecke am Beginn und Ende der Gedenkstätte. Sowie auf einer Zufahrtsstraße.

SS Organisation / SP Organisationsplan

SP 6/8

RK DEUTSCHKREUTZ

Datum: Samstag 7. März 2020

SPERRZEIT 07:30 - 19:00 / SCHLUSSWAGEN

SP Mannschaft / Leitung: AMC WACHAU FUNK 9
 Marshalls / Ordner: MCL 68 MARSHAL 10

STARTZEITEN 1. Teilnehmer: 13:55 / 16:10

Stage Chief / SP Leiter	Positionierung Marshalls erfolgt nach Bedarf in Absprache mit SP Leiter, SO & Rallyeleitung Posten tw. mit Funk Ausrüstung	Stage Safety Officer / Sicherheitsoffizier
Name: Werner Schweiger Telefon: 0699 101 98 438 Kennung: SP Leiter (SP Nr.)		Name: Michael Pöchlinger Telefon 0676 938 40 77 Kennung: SO (SP Nr.)

FIV SICHERHEITSSTAFFEL	Rotes Kreuz Oberpullendorf	Notarzt
NAME TEL NUMMER Kennung: FF (SP Nummer)	Einsatzleitung Name: NAME Tel: TEL NUMMER Kennung: Rettung (SP-Nummer)	Name: NAME Tel: TEL NUMMER Kennung: NA (SP Nummer) Funkkenn. 0664/6214238

RALLYE NOTFALL / EMERGENCY HOTLINE +43 676 532 51 58

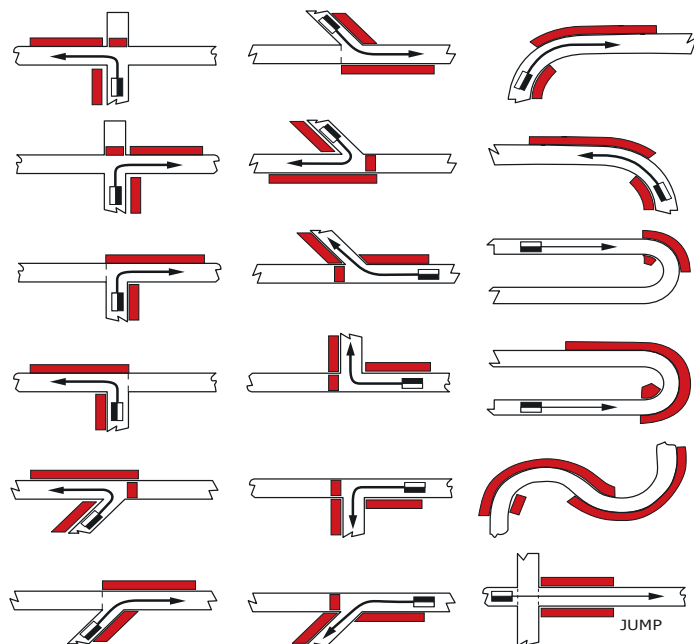
ALLE IN DER SKIZZE ROT MARKIERTEN BEREICHE SIND ABSOLUTE SPERRZONEN AUCH WENN SIE NICHT DURCH ABSPERRBÄNDER GEKENNZEICHNET SIND

BENUTZE NUR DIE FAN ZONEN!!

!HALTE ABSTAND ZUR STRECKE!
STRECKENBREITE mal 5-10

**!ZUSEHERVERBOT!
AUSSERHALB DER FAN ZONEN**

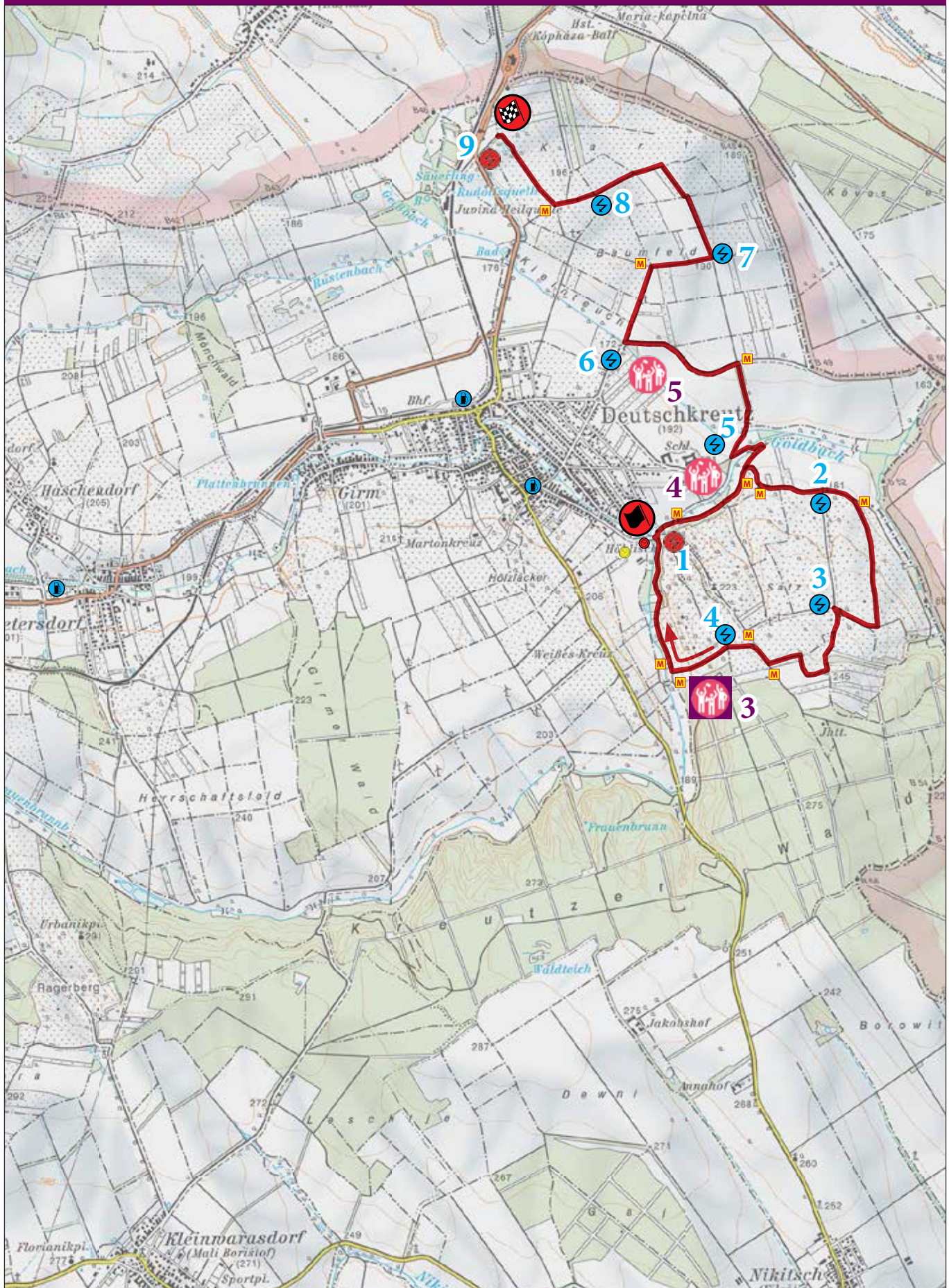
Attention of your own safety!
Achte auf deine Sicherheit!



SP 6/8 „RK DEUTSCHKREUTZ“

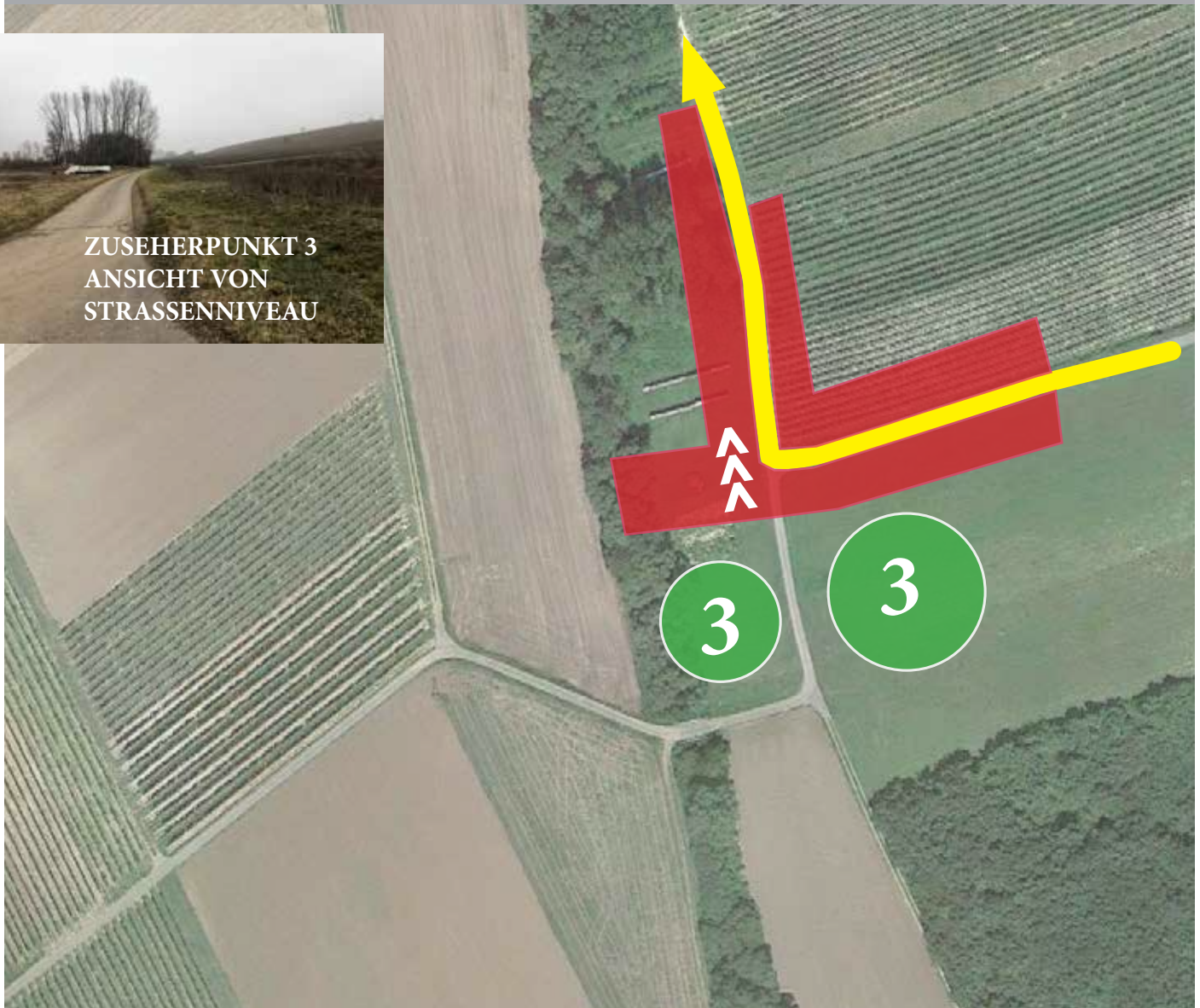
(2 Runden)

20,25 km



SP 6/8

ZONE 3 „MAUSEFALLE“



Bei Sonderprüfung 6 und 8 die als Rundkurs gefahren wird, erfolgt die Zufahrt der Teilnehmer 2 x aus Richtung Osten auf einen Rechtsabzweig Bergab. Dieser Abzweig ist durch rot-weiße, standfest montierte Hinweispfeile zu kennzeichnen. Der Zuseherpunkt liegt am Luftbild erkennbar links und rechts einer asphaltierten Zufahrtsstraße.

SP2/4/6/8

ZONE 5 „KLEINTEUCHT“



Bei den Sonderprüfung 2/4 und den Sonderprüfungen 6/8 erfolgt die Zufahrt aus Osten auf einen Rechtsabzweig, neben einer Brücke. Dieser Abzweig ist durch rot-weiße, standfest montierte Hinweispeile zu kennzeichnen. Der Zuseherpunkt 4 liegt am Luftbild erkennbar südlich des Kreuzungsbereiches auf einer asphaltierten Zufahrtsstraße zur Keinteuchter Brücke

1. ARC BLAUFRÄNKISCHLANDRALLYE 2020

RALLYE-NOTRUFNUMMER / RALLY EMERGENCY-NUMBER +43 676 53 25 158		
Rally HQ	Georg Gschwandner	0664 465 38 16
Rallyleiter	Helmut Schöpf	0664 413 29 15
Rallyeleiter-Stv.	Franz Schulz	0676 770 73 93
Sicherheitschef	Gerhard Kraus	0676 410 60 70
Fahrerverbindungsbeauftragte	Jenny Hofstädter	0664 927 99 89
Sekretärin der Veranstaltung	Katharina Bittermann	0664 913 09 49
OFFIZIELLE / OFFICIALS		
Sportkommissar	Ing. Erich Wetska	0664 244 36 66
Sportkommissar	Alfred Fischer	0664 132 85 99
AMF Einsatzleiter Technik	Robert Sax	0676 839 60 801
ZEITNAHME-AUSWERTUNG / TIME KEEPING-RESULTS		
Zeitnahme / Auswertung	Marko Kos	0038 631 889 939
SONDERPRÜFUNGEN / SPECIAL STAGES		
Sonderprüfungsleiter / SS Marshals		
SP 1/3/5/7	Martin Allabauer	0660 352 64 84
SP 2/4/6/8	Werner Schweiger	0699 101 98 438
SP-Sicherheitsoffiziere / SS Safety Officers		
SP 1/3/5/7	Günter Otter	0676 580 89 19
SP 2/4/6/8	Ing. Pöchlinger Michael	0676 938 40 77
FIV Österreichring Sicherheitsstaffel		
SP 1/3/5/7	Wolfgang Pichler	0676 545 72 41
SP 1/3/5/7	Herbert Frewein	0664 948 13 33
SP 2/4/6/8	Karl Fraißl	0664 736 395 59
SP 2/4/6/8	Albin Koini	0664 531 65 04
Sachrichter / Judge of facts für gesamte Rallyestrecke Kontrollzonen und Servicebereich sowie Parc Ferme		
MCL 68	Eugen Friedl	0664 301 69 33
MCL 68	Gerhard Aigner	0676 444 65 66
MCL 68	Michael Czeland	
MCL 68	Andreas Schmiedberger	0676 974 02 62
OMIKRON + Siehe Liste am Aushang	Marko Kos	00386 31 889 939
SICHERHEIT / SAFETY		
Notarzt SP 1/3, 5/7		
Notarzt SP 2/4, 6/8		
Landeskrankenhaus Oberpullendorf		057 9793 4000
Rettung Oberpullendorf	Einsatzleiter Martin Schläffer	
DIVERSE		
Pressedienst	Georg Gschwandner	0664 / 4653816
Umweltbeauftragter (Servicebereich)	Helmut Aigner	0699 127 38 386
Polizei Deutschkreutz		059 133 1221
Streckenaufbau	Gerhard Kraus	0676 410 60 70

1. ARC BLAUFRÄNKISCHLANDRALLYE 2020

Itinerary-Zeitplan				1. ARC Blaufränkisch Rallye		
Leg 1 / Etappe 1		Sunrise 06:23		Sunset 17:46		SATURDAY 07/03/20
TC	Location	SS-dist.	Liasion-dist.	Total-dist.	Target time	First car due
0	Start Deutschkreutz					07:30
1	Kreutzer Wald		17,60	17,60	27	07:57
SP 1	SP KREUTZER WALD-WEISSES KREUZ I	8,40				08:00
2	Elisabethgasse A		2,33	10,73	27	08:27
SP 2	SP-DEUTSCHKREUTZ I	10,89				08:30
2A	REGROUP IN "FF Deutschkreutz"		3,35	14,24	30	09:00
Regroup Deutschkreutz					15	
2B	Regroup OUT / Service IN		0,20	0,20		09:15
Service A "Deutschkreutz"		19,29	23,48	42,77	00:30	
2C	Service OUT "Deutschkreutz"		0,95	0,95		09:45
3	Kreutzer Wald		17,60	17,60	27	10:12
SP 3	SP KREUTZER WALD-WEISSES KREUZ II	8,40				10:15
4	Elisabethgasse A		2,33	10,73	27	10:42
SP 4	SP-DEUTSCHKREUTZ II	10,89				10:45
4A	REGROUP IN "FF Deutschkreutz"		3,35	14,24	30	11:15
Regroup Deutschkreutz					15	
4B	Regroup OUT / Service IN		0,20	0,20		11:30
Service B "Deutschkreutz"		19,29	24,43	43,72	01:30	
4C	Service OUT "Deutschkreutz"		0,95	0,95		13:00
5	Windpark		2,88	2,88	12	13:12
SP 5	SP WINDPARK I	8,05				13:15
6	Elisabethgasse B		15,82	23,87	37	13:52
SP 6	RK DEUTSCHKREUTZ I (2 Runden)	20,25				13:55
6A	REGROUP IN "FF Deutschkreutz"		3,35	23,60	30	14:25
Regroup Deutschkreutz					20	
6B	Regroup OUT / Service IN		0,20	0,20		14:45
Service C "Deutschkreutz"		28,30	23,20	51,50	00:30	
6C	Service OUT "Deutschkreutz"		0,95	0,95		15:15
7	Windpark		2,88	2,88	12	15:27
SP 7	SP WINDPARK II	8,05				15:30
8	Elisabethgasse B		15,82	23,87	37	16:07
SP 8	RK DEUTSCHKREUTZ II (2 Runden)	20,25				16:10
PK1	FINISH DEUTSCHKREUTZ		2,70	22,95	30	16:40
8A	Parc Ferme in Freie Einfahrt / early check in allowed		1,65	1,65	50	17:30
Etappe 1 total		95,18	95,11	190,29		
TOTALS OF THE RALLY						
		SS	Liasion	Total	% of Special Stages	
Day 1 - 8 SS		95,18	95,11	190,29	50,02%	
		95,18	95,11	190,29	50,02%	
09.02.20 © ORGA-BFLR-2020						

HOSPITAL OBERPULLENDORF
Spitalstraße 32
7350 Oberpullendorf
Tel.: 057 9793 4000
E: office@waidhofen-thaya.lknoe.at
W: https://waidhofen-thaya.lknoe.at/
EMERGENCY CALL 144

RESCUE HELICOPTER Christophorus 16 & 3
C16, am Flugfeld 21
7400 Oberwart
christophorus16@oeamtc.at
+43 3352 33716
C3 Heliport Wiener Neustadt, Flugplatz Ost, Viktor-Lang-Straße 4, 2700 Wiener Neustadt
christophorus3@oeamtc.at
www.oeamtc.at
EMERGENCY CALL 144

HOSPITAL BARMHERZIGE BRÜDER EISENSTADT
Johannes von Gott-Platz 1
7000 Eisenstadt
T: 02682 601-0
E: office@krems.lknoe.at
W: https://www.barmherzige-brueder.at/site/eisenstadt/home
EMERGENCY CALL 144

1. ARC BLAUFRÄNKISCHLANDRALLYE 2020

Leg 1 / Etappe 1		SATURDAY 07/03/20																
TC	Location	First car due	Sperrzeit BEGINN	Sperrzeit ENDE	SP Safety officier	Info Car	Offizielle	OOO	OO	F	E	D	C	B	A	O	80. Auto	Schlußauto
0	Start Deutschkreutz	07:30	01:00	01:45	00:40	00:38	00:36	00:35	00:30	00:26	00:24	00:22	00:20	00:18	00:15	00:10	01:30	01:45
1	Kreutzer Wald	07:57				07:19	07:21	07:22	07:27	07:31	07:33	07:35	07:37	07:39	07:42	07:47	09:00	09:15
SP 1	SP KREUTZER WALD-WEISSES KREUZ I	08:00	07:00		07:20	07:22	07:24	07:25	07:30	07:34	07:36	07:38	07:40	07:42	07:45	07:50	09:30	09:45
2	Elisabethgasse A	08:27				07:49	07:51	07:52	07:57	08:01	08:03	08:05	08:07	08:09	08:12	08:17	09:57	10:12
SP 2	SP-DEUTSCHKREUTZ I	08:30	07:30		07:50	07:52	07:54	07:55	08:00	08:04	08:06	08:08	08:10	08:12	08:15	08:20	10:00	10:15
2A	REGROUP IN "FF Deutschkreutz"	09:00				08:22	08:24	08:25	08:30	08:34	08:36	08:38	08:40	08:42	08:45	08:50	10:30	10:45
2B	Regroup OUT / Service IN	09:15				08:37	08:39	08:40	08:45	08:49	08:51	08:53	08:55	08:57	09:00	09:05	10:45	11:00
2C	Service OUT "Deutschkreutz"	09:45				09:07	09:09	09:10	09:15	09:19	09:21	09:23	09:25	09:27	09:30	09:35	11:15	11:30
3	Kreutzer Wald	10:12				09:34	09:36	09:37	09:42	09:46	09:48	09:50	09:52	09:54	09:57	10:02	11:42	11:57
SP 3	SP KREUTZER WALD-WEISSES KREUZ II	10:15		12:00	09:35	09:37	09:39	09:40	09:45	09:49	09:51	09:53	09:55	09:57	10:00	10:05	11:45	12:00
4	Elisabethgasse A	10:42				10:04	10:06	10:07	10:12	10:16	10:18	10:20	10:22	10:24	10:27	10:32	12:12	12:27
SP 4	SP-DEUTSCHKREUTZ II	10:45		12:30	10:05	10:07	10:09	10:10	10:15	10:19	10:21	10:23	10:25	10:27	10:30	10:35	12:15	12:30
4A	REGROUP IN "FF Deutschkreutz"	11:15				10:37	10:39	10:40	10:45	10:49	10:51	10:53	10:55	10:57	11:00	11:05	12:45	13:00
4B	Regroup OUT / Service IN	11:30				10:52	10:54	10:55	11:00	11:04	11:06	11:08	11:10	11:12	11:15	11:20	13:00	13:15
4C	Service OUT "Deutschkreutz"	13:00				12:22	12:24	12:25	12:30	12:34	12:36	12:38	12:40	12:42	12:45	12:50	14:30	14:45
5	Windpark	13:12				12:34	12:36	12:37	12:42	12:46	12:48	12:50	12:52	12:54	12:57	13:02	14:42	14:57
SP 5	SP WINDPARK I	13:15	12:15		12:35	12:37	12:39	12:40	12:45	12:49	12:51	12:53	12:55	12:57	13:00	13:05	14:45	15:00
6	Elisabethgasse B	13:52				13:14	13:16	13:17	13:22	13:26	13:28	13:30	13:32	13:34	13:37	13:42	15:22	15:37
SP 6	RK DEUTSCHKREUTZ I (2 Runden)	13:55	12:55		13:15	13:17	13:19	13:20	13:25	13:29	13:31	13:33	13:35	13:37	13:40	13:45	15:25	15:40
6A	REGROUP IN "FF Deutschkreutz"	14:25				13:47	13:49	13:50	13:55	13:59	14:01	14:03	14:05	14:07	14:10	14:15	15:55	16:10
6B	Regroup OUT / Service IN	14:45				14:07	14:09	14:10	14:15	14:19	14:21	14:23	14:25	14:27	14:30	14:35	16:15	16:30
6C	Service OUT "Deutschkreutz"	15:15				14:37	14:39	14:40	14:45	14:49	14:51	14:53	14:55	14:57	15:00	15:05	16:45	17:00
7	Windpark	15:27				14:49	14:51	14:52	14:57	15:01	15:03	15:05	15:07	15:09	15:12	15:17	16:57	17:12
SP 7	SP WINDPARK II	15:30		17:15	14:50	14:52	14:54	14:55	15:00	15:04	15:06	15:08	15:10	15:12	15:15	15:20	17:00	17:15
8	Elisabethgasse B	16:07				15:29	15:31	15:32	15:37	15:41	15:43	15:45	15:47	15:49	15:52	15:57	17:37	17:52
SP 8	RK DEUTSCHKREUTZ II (2 Runden)	16:10		17:55	15:30	15:32	15:34	15:35	15:40	15:44	15:46	15:48	15:50	15:52	15:55	16:00	17:40	17:55
PK1	FINISH DEUTSCHKREUTZ	16:40				16:02	16:04	16:05	16:10	16:14	16:16	16:18	16:20	16:22	16:25	16:30	18:10	18:25
8A	Parc Ferme in Freie Einfahrt / early check in allowed	17:30				16:52	16:54	16:55	17:00	17:04	17:06	17:08	17:10	17:12	17:15	17:20	19:00	19:15